

ВДІКДИ

- Тóцг 2026

KORT OM VORES BALKAN TOUR 2026:

Dette er en absolut non-profit-oplevelsesrejse over 4 uger i perioden; torsdag 30.07.2026 til søndag . 30.08.2026. Men hvis du foretrækker total afslapning i hele ferien, bør du nok vælge noget andet. For dette er en rejse i tid, sted, kultur og historie, hvor du vil opleve noget, som du ikke kan opleve andre steder. - Og så foregår disse spændende oplevelser midt i vores fantastiske Europa. Til gengæld forudsætter turen også lidt "arbejdsdisciplin", hvor vi alle skal forsøge at overholde nogle elementære tidsfrister. Men selvfølgelig er der også plads til afslapning og socialt samvær.

Dette rejsefællesskab skal egentlig blot anses som et "flydende" campingtræf, hvor vi flytter træffet til anden campingplads en gang i mellem.

For os der har udarbejdet dette notat, Addy og jeg, Gert, er det faktisk også en personlig rejse, som vi har gjort mange gange siden 1966 - både med udgangspunkt fra Danmark og fra Sverige. Og vi har ofte gjort helt tilsvarende rejser, dengang da 3 ugers ferie var det maksimale. I øvrigt vi har vi også arrangeret tilsvarende 3-ugers fællesture, hvor distancen var cirka 1.500 km længere end på denne rejse. Desuden har vi gjort det på tidspunkter, hvor der kun var 2 veje med fast belægning på hele Balkan, samt hvor ruten gennem alperne varede på 2 dage i stedet for 3½ time, og hvor biler absolut var mere primitive og langt mindre komfortable.

BALKAN – EN REGION I EUROPA:

Alt betyder noget her - både stednavne og personnavne. Er du en person, kan du f.eks. hedde Rolig, Vild, Glad eller hvad med Kirsebær eller Kvæde. Og Balkan betyder *vilde skovklædte bjerge*, og det er præcis, hvad vi har. Dog har vi også gigantiske stepper, frodige sømråder, langsomt slyngede eller voldsomme floder samt tusinde idylliske øer i vores azurblå hav, Selv alpine områder til olympiske vinterlege mangler vi ikke. Og så har vi mange oldgamle men stadig helt levende byer. F.eks. har vi romerske paladser og flere coloseum, samt europas første kristne kirker, og verdens første hospital og apotek. Det var hos os, den katolske tro blev "konstrueret" ud fra "den sande lære" - altså fra ortodoks religion. Og her var også den aftalte grænse mellem ortodoks- og katolsk tro. Men vi har også orientalske byer, store gamle og rigt udsmykkede moskeer og mange andre seværdigheder.

Balkan er faktisk den ældst befolkede region i Europa. Her var høj kultur af bofaste bønder for over 7.800 år siden. - Altså flere årtusinde år tidligere end de første små normadiske jægerklaner lejlighedsvis strefede omkring i Skandinavien på evig jagt efter føde.

Allerede i tidlig oldtid var Balkan et stort "vejknodepunkt" for rejser mellem datidens højeste kulturer i nord, syd og øst, og mange forskellige rejsende kom gennem Balkan, - De fleste kom med fredelige hensigter. - Forfulgte folkeslag fandt nyt hjemsted her. - Men andre kom også som tyve og erobrere, fordi Balkan var en rig region med mange muligheder. Gennem flere tusind år, blev Balkan på denne måde beboet af mange forskellige folkeslag med vidt forskellige kulturer og baggrunde, men som her levede fredelig i indbyrdes balance. Og alligevel kunne de bevare deres etniske særpræg helt op i nutiden. Derfor er der overalt på Balkan nulevende rester af alle disse kulturer, der er flettet så meget ind i hinanden, at man i indbyrdes respekt ligefrem fejrer hinandens højtider. Derfor holder vi f.eks. jul 2 gange om året.

Og disse sammenflettede multietniske samfund blev yderligere beriget gennem tiderne af datidens forskellige besætterfolkeslag. Således var bl.a. grækerne, romerne og osmannerne meget aktive her i hver deres perioder. Og alle medbragte egne administratorer, skatteopkrævere, soldater og rejsende karavanekøbmænd med deres familier. Det var bl.a. på denne måde, at Balkan fik nye borgere og nye skikke fra så fjerne egne som bl.a. Egypten, Persien, Kazakhstan, Asien og andre steder. - Selv danerne og herulerne har givet navn til steder her - Donau eller Danu betyder faktisk danernes strøm.

Forskerne finder hele tiden relativt ukendte folkeslag på Balkan, der totalt savner historisk beskrivelse, og netop nu er der interesse omkring cincari- eller mere korrekt armani-folket, hvis oprindelse er ganske ukendt, - også selv om de i nutiden stadig udgør mere end 100.000 mennesker. Og nyeste videnskabelige opfattelse af kroaterne er, at de formentlig er indvandret fra en begrænset lokalitet i nuværende Persien (Iran).

Måske derfor er Balkan faktisk det område i verden, hvor kultur- og naturarv i verdensklasse under FN's (Unescos) beskyttede, ligger tættest. Og på denne rejse vil vi opleve meget af det. Vi vil også opleve ufatteligt smukke byer hvor nutidens krigsforbrydere går frit, og anses som folkehelte. Og vi vil opleve det sted, hvor et par skud med pistol; "FN Model 1910" bogstaveligt talt skød første verdenskrig i gang.

Men også historisk har Balkan direkte og indirekte sat sit præg på hele Europas blodige historie frem til vores tid. Således stod en mindre serbisk hær foran den gigantiske osmanniske overmagt på Solsortesletten i 1389. Og i 1681 stod osmanniske elitestyrker foran Wiens bymure. Disse begivenheder skræmte både Østrig og Ungarn til kraftig oprustning og senere sammenslutning. Denne oprustning krævede fortsat større skatter og dermed hele tiden nye landbesiddelser for at kunne betale skatterne. Og det skræmte til gengæld Central-Europa, der absolut ikke uden grund følte sig truet af det til stadighed større og voldsommere Østrig-Ungarn.

Efter nogle år og nogle krige blev nutidens Tyskland derfor samlet af først 41 mindre men senere 26 større selvstændige lande til de nuværende 14 delvis selvstændige republikker i et fælles forbund - i øvrigt er de kun fælles om penge-, udenrigs- og forsvarspolitik. Og som nævnt blev første verdenskrig startet i Sarajevo som følge af netop den brutale skattebyrde til finansiering af Østrig-Ungarns enorme hær. Anden verdenskrig kan ses som et resultat af, de nærmest umenneskelige, erstatningsbyrder, som taberne af 1. verdenskrig (Versaille-traktaten) var blevet pålagt at betale.

Men siden slutningen af anden verdenskrig har Europa haft fred, - faktisk den længste fredsperiode i regionens historie. Men her på Balkan er der desværre fortsat nogle relativt få åndsformørkede nationalister, der til stadighed forsøger at revidere på de historiske fakta - eller skabe helt nye.

REJSEN OG HVAD VI SKAL OPLEVE:

Denne 2026-rejse starter med Dannenberg som mødested. Det er en lille hyggelig Runddörfer-by, - find selv ud af hvad det betyder, der ligger på den store nordtyske hede, og er centralt placeret for rejsende fra Danmark via Ellund E45/A7, - med færge fra Rødby til Puttgarden - eller med færger fra Gedser og Trelleborg til Rostock.

I øvrigt er Dannenberg også vnderens by, der har interessant historisk relation til Danmark via danskerkongen, Waldemar II "der Sieger", som vi foreslår, man ser lidt nærmere på. Og husker man ikke, hvem han var, kan man jo blot tænke på en meget berømt begivenhed, der fandt sted ved Lyndanisse den 15. juni 1219.

Vi, Addy og jeg (Gert), har gennem de sidste 58 år arrangeret mange af denne type fællesrejser til Danmark, Tyskland, Sverige og selvfølgelig Balkan. Og langt de fleste er absolut gået rigtigt godt, men det er desværre også vores erfaring fra 2 rejser, at blot et enkelt par, der ikke kan tilpasse sig til denne form for fællesskab, er de faktisk i stand til at ødelægge hele rejsen for alle andre deltagere. Men det er også vores erfaring, at det ofte drejer sig om at forstå og acceptere hinanden. Derfor er det vores hensigt med mødestedet, at deltagerne mødes her og socialiserer sig med hinanden inden afrejsen.

Derfor håber vi, at deltagerne i fællesskab vil undersøge, hvilke relation Dannenberg har til Danmark, og hvad der egentlig skete i Lyndanisse i 1219. Men også vil afholde langbord og gerne besøge byen sammen. Desuden håber vi, at gruppen på en uformel møde finder, hvem der vil påtage sig at lede rejsen - i hvert fald frem til Budapest, hvor vi kommer til. For efter Dannenberg går rejsen i transit-tempo til Desden, videre til Mähren i det sydlige Tjekkiet og endelig til Budapest.

Vi, Addy og jeg, mødes som nævnt med gruppen ved Budapest, det sker på en motorvejsrasteplads få km fra dobbeltbyen, hvor gruppen holder ordinær planlagt pause. Derefter kører vi så vidt muligt samlet de sidste cirka 15 km ind gennem byens tætte trafik. Inde i Budapest bor vi centralt midt i denne fantastisk rige kulturhovedstad, der er relateret med Balkan via dobbeltmonarkiets uheldige besiddelser på Balkan. I øvrigt var det netop Østrig-Ungarns enorme grådighed og skatteopkrævernes brutalitet, der var grunden til 1. verdenskrigs start i Sarajevo, som vi senere skal se på.

Efter at have udforsket Budapest rejser vi direkte til hovedstaden, Beograd, der hjemsted for serbernes ældgamle og rige kultur, og som vi også botaniserer i. Vi, Addy og jeg, har kendt denne by siden vi som ganske unge sprang i Sava-floden om søndagen fra en gammel rusten jernbanebro sammen med byens unge, Dette kan dog ikke anbefales nu, for Beograd har ingen egentlig rensningsanlæg af kloakaffald, alt flyder direkte ud i de 2 store floder. I øvrigt samler Sava-floden mange andre store floder undervejs til

Beograd, bl.a. vores vidunderlige Una samt Drina, og her løber den sammen med Donau (Danu), der afvander til Sortehavet. Og Danu betyder faktisk *danernes strøm*, og i øvrigt er der mere end 600 stednavne i området mellem Schlesien og Balkan, der kan relateres til danernes delvis helt ukendte aktiviteter.

BEMÆRK – OG LÆS NÆRMERE SIDST I DETTE NOTAT:

Som i Ungarn er Serbien heller ikke en retsstat, men må nærmest anses som et topstyret kleptokrati. Og netop i disse måneder er et fredeligt oprør i gang, der blev startet af unge, der i øvrigt ikke har en ledelse, som styret kan forhandle eller manipulere med. Denne protest har gennem mange måneder bredt sig til en lang række akademiske fag og nu også til landmænd, og den kan formentlig kun afsluttes på en af 2 måder. Enten sætter styret sine sortklædte bøller blandt politikadetter ind mod borgerne. - Eller også rejser den ret lille ledelse til Moskva, hvor de "kan leve lykkeligt eller gerne ulykkeligt til deres dages ende" sammen med ligestillede fra andre lande. Den ideelle mulighed, der er en fredelig overgangsregering, er desværre mindre og mindre realistisk. Denne konflikt er ikke vores, selv om vi ser positiv på oprøret, og hvis den bliver voldelig, vil vi selvfølgelig omlægge rejsen, så vi ikke kommer til Serbien.

Næste stop for vores rejse er Visegrad, hvor det mytiske og mystiske orientalske Europa begynder. På vejen frem lægger vi turen omkring et af serbernes gamle og ganske velhavende ortodokse klostre, der normalt blev diskret placeret i landskaberne, men også var beskyttende fæstninger for de lokale befolkninger. Det siges, at ortodokse præster også i nutiden er diskret bevæbnede, men måske er det kun de græsk-ortodokse. Visegrad er en lille historisk spændende by med en række turistaktiviteter, men byen er især kendt for den smukke gamle tyrkiske bro, hvis spændende historie er godt beskrevet i Ivo Andrić's bog; "Broen over Drina" samt i filmen af samme navn. Det kan virkelig anbefales at låne bogen på biblioteket. Den kolde flod, Drina, løber ud i Sava-floden, og tidligere var det et erhverv, at købe og flåde træstammer ved tara-floden i de sorte bjerges land og flåde dem, bl.a. via Drina fra Montenegro til Beograd, hvor de blev solgt.

Efter en kortere rejse langs den utroligt smukke men iskolde Drina, drejer vi fra mod Sarajevo, hovedstaden i Bosnien i Hercegovina, i betyder og, - altså Bosnien og hertugdømmet Govina (govina betyder okse). Her er vi midt i osmannernes rige orientalske kultur. Og vi besøger selvfølgelig oprindeligt orientalske marked, hvor håndværkerne, også i nutiden, sidder brancheopdelte i smalle gyder og forarbejder og sælger deres ting. F.eks. er der sadelmagernes-, blikhåndværkernes- og snabelskomagernes gyder og så videre. Desuden ser vi på en gammel osmansk gravplads, nogle vil nok undre sig, men man kan faktisk se på de traditionelle gravsten, hvilke fag de afdøde har tilhørt. Videre besøger vi storslåede moskeer med enorme minereter, karavanseri, et gammelt osmansk hjem, det utroligt flotte stadshus, kirker, synagoden, og selvfølgelig broen hvor 1. verdenskrig blev skudt i gang og så videre. Måske tager vi også med hestevogn ud til Bosna-flodens kilder i den smukke park tæt på campingpladsen. For nogle er dette sted national helligdom. Tidligere medbragte vi flasker, for at drikke symbolsk af vandet fra kilderne, men desværre har nye tider også forurennet det.

Når vi ikke rummer mere af denne orientalske overflod, rejser vi videre til den gamle bosniske kongeby, Jajce, der ligger smukt ved et søområde. I gammel tid var byen, Jajce, beskyttet mod fjender af bymure og, - ja faktisk også af 2 utilgængelige 34 meter dybe vandfald, der her løber sammen og styrter ned i det fælles dyb fra deres floder. Til trods for at Jajce var tæt bevogtet af kroatiske Ustaša-fascister i 1943, var byen faktisk stedet, hvor flere politisk modstridende partisaner under 2. verdenskrig mødtes, selvfølgelig i dyb hemmelighed, og i fællesskab skrev Jugoslaviens forfatning. Dette historiske hus skal vi også besøge.

Igen er vi på farten på en kortere rejse, og denne gang gennem det centrale Bosnien til Mostar (most = bro og star = gammel) i det glødende hede Hercegovina. Forvent 38-44 graders varme, men vores kroppe vænner sig hurtigt til varmen. Her oplever vi bl.a. den elegante gamle ormanske bro, et sandt arkitektonisk mesterværk hvis egentlige konstruktion stadig er en gåde. Og når de unge piger går forbi, - eller en turist vifter med en euro-seddel, springer de unge mænd direkte ned i Neretva-floden fra broen. Her besøger vi

også en gammel osmansk bolig med indbo, hvor alt er, som det lige var forladt. Og ude ved Blagaj, hvor floden bogstaveligt og på mystisk vis springer direkte ud af bjergsiden, besøger vi et gammelt muslimsk kloster, og måske spiser vi her vores aftensmad på en restaurant lige ud til floden.

Nu er det tid til Adriakysten, og dens befolkningers kulture, der er helt anderledes, end dem vi endnu har mødt. Vi rejser til smukke og fredfyldte Mlini (Mlini= mølle), hvor jeg for 59 år siden lærte Addy at svømme. Vi er tidligt fremme, og måske kan vi tage en eftermiddags- og aftenetur til Crna Gore eller Monte Negro (crna= sort og gore= bjerg). Tæt efter grænsen begynder der en meget stor og utroligt smuk inderfjord, der kaldes "Kotor", og har givet navn til den ældgamle og befæstede by for enden af fjorden med samme navn. Næste formiddag tager vi den lille færge fra Mlini til oldtidsbyen Ragusa eller Dubrovnik. Sammen med Venedi er dette desværre et af europas mest søgte turiststeder – et sandt turistghetto. Trods det har Dubrovnik formået at bevare sin oprindelighed, men i gammel tid var det en interessant og stærkt befæstet hovedstad helt uden eget land at være hovedstad for, som man absolut må besøge. Ragusa eller Dubrovnik har altid haft demokrati, man valgte en kardinal, og han havde en regeringsperiode på 30 dage til at gøre noget godt for sit folk og derefter aldrig mere. Måske bør det også være sådan alle andre steder.

Rejsen går derefter videre langs kysten til den gamle sørøverby, Omis, der er klempt ind og op af den lodrette klippeside. Under vejs til Omis kommer vi gennem den bosniske enklave, Neum, og vi skal altså gennem 2 grænser. Cetina-floden løber ud i havet ved Omis, og den var efter aftale fra tidlig tid grænse mellem ortodokse og katolske områder. - Var du på den forkerte bred, og ønskede at leve, skiftede du hurtigt religion. I det 1600. århundrede var floden også grænsen mellem det osmanniske rige og republikken Venedig. Og langt senere, i 1991, da lederne fra Kroatien og Serbien, Milošević og Tuđman, mødtes for at dele Bosnien op mellem sig, blev Cetina-floden også aftalt som grænseflod mellem de 2 landets ønskede besiddelser. Næste dag tager vi bussen til Split, hvor vi ser nærmere på Dioklecijanov palača – altså den romerske kejser Diocletianus næsten 1.900 år gamle sommerpalads, hvor han om sommeren boede med sine 28.000 ministre, rådgivere og tjenestefolk. Paladset har været brugt som bolig for lokalbefolkningen helt op mod nutiden, men altid i nøje respekt for fortidsmindet – intet er blevet forandret eller skadet.

Herefter er vi igen på farten, og igen på en forholdsvis kort tur, og denne gang til den fantastiske Krkanatiionalpark med de imponerende vandfald. Men vi er også tæt på den gamle historiske kystby, Sibenik, og måske bør man også kigge lidt på denne by. Men – man bør altså ikke glemme at besøge den ældgamle illiyriske by, Skradin, der ligger tæt på campingpladsen.

Nu er det oldtidsbyen Zadar, og igen en ganske kort rejse. Her vil vi selvfølgelig besøge den mindst 3.600 år gamle oldtidsby ude på halvøen. Dette er Addy's og min by, hvor vi kan guide hjemmevant. Her har vi alle de interessante seværdigheder indenfor få hundrede meters gangafstand. Og der er virkelig noget at se på. Næste dag tager vi på tur med det gode skib, Plava Laguna (blå lagune), og kaptajn Igor. Ude på ydersiden af de 3 rækker lange øer, der giver læ for havet foran Zadar, og helt ude i det ydre Adriaterhav ligger hundredevis af små og større nøgne hvide øer uden ferskvand, og det er Nationalpark Kornati, som er målet for denne sørejse. Ved middagstid lægger vi til ved kaptajn Igors egen ø, hvor der er dækket op til os med lokal mad og egen vin.

Efter oplevelser og afslapning i Zadar, går den næste korte rejse til nationalpark Plitvice-søerne. Det vil sige, at de lokale campingpladser ligger ikke lige ved nationalparken, og priserne er høje samtidig med faciliteter og service ikke svarer helt til dette. Derfor drejer vi fra, og kører til den nærliggende bosniske by, Bihać, hvor campingpladsen ligger lige ud til den vidunderlige Una-flod, som også løber lige forbi vores hjemegn. Vi forsøger at få kørelejlighed via bus til nationalparken, lykkes det ikke, må vi køre i bilerne. Denne campingplads er også valgt af en anden grund – noget typisk for Balkan, som vi vil fortælle om om location.

Herefter er det tid for den brutale afsked. Vi har set hinanden i øjnene hver morgen i lange tider, men vi

kan jo ikke blive ved med at mødes på denne måde. Derfor går turen ubønhørligt mod hjemlandets favre sletter for os alle. Og vi, Addy og jeg, takker af for denne gang i Zagreb, medens alle andre fortsætter de lange distancer i transittempo. Første overnatning er i Østrig, derefter er det langt oppe i Tyskland. Og sidste stop er den wunderbare schöne Stadt, Schwerin, med det flotte slot. Her har vi fundet en campingplads på bedste Back to Nature-niveau, der ligger lige ud til den smukke Schwerinersee.

Vi håber, at rejsen og afskeden fra gode venner bliver fejret med langbord, hygge og god mad inden den sidste etape mod hjemmet. Vi vil samtidig sidde på vores terrasse 3 meter oppe over niveau med en god flaske vin, og tænke på jer, medens vi nyder den smukke udsigt og solnedgang ud over bjergene, de store kastanje skove og langt ind i Bosnien med Una-floden dybt under os, medens vi lytter til chikadernes klagesang.

Schwerin ligger, som Dannenberg, centralt for køreturen mod Kruså, Puttgarden eller Rostock.

PRAKTISKE FORHOLD:

Dette er ikke en arrangeret rejse, hvor der betales deltagergebyr, og hvor de fleste aktiviteter derefter er arrangeret. Faktisk skal turen ses som et rejsefællesskab, hvor vi er en gruppe mennesker, der skal samme vej samtidig, og af praktiske grunde rejser sammen.

ANSVAR FOR HINANDEN:

Som et rejsefællesskab har vi ingen formelt ansvar for hinanden, men sker der hændelser, hjælper vi selvfølgelig hinanden mest muligt, og vi efterlader helst ingen på rejsen. Men samtidig har vi naturligvis også et fælles ansvar for de øvrige deltagere, der har investeret både tid og penge i denne rejse, og der vil kunne tænkes situationer, hvor resten af teamet fortsætter rejsen efter tidsplanen.

ØKONOMI:

Det manglende deltagergebyr frigør os, der har udarbejdet planen, for økonomisk ansvar og risiko, som vi ved tidligere rejser et par gange har måttet betale personligt for. Denne beslutning skyldes blandt andet, at flere campingpladser nu opkræver betaling samtidig med pladsbestilling. Derfor bliver der heller ikke bestilt lokale guider eller andre bindende aftaler i forvejen,

- På de mest søgte campingpladser anbefaler vi, at deltagerne selv foretager reservation via email.
- Der er dog enkelte steder, hvor vi får brug for at foretage bestilling for guidning eller for aktiviteter, og det vil vi gøre on location, hvor hver især betaler for sig selv. Men på de fleste destinationer er vi i stand til at guide os selv på en hensigtsmæssig måde.

DELTAGERANTAL: .

Der er praktiske grænser for, hvor mange enheder vi kan ankomme til campingpladserne. Men også hvor mange vi på en hensigtsmæssig måde kan guide gennem trafikken i byerne. Samtidig bør der også være et mindste antal deltagere. Derfor syntes vi, at deltagerantallet bør være mellem 8 og 15 enheder (familier).

FORUDBETALING AF MOTORVEJSGEBYR:

Der kan være meget lang og tidskrævende kø ved betalingsstationerne, og nogle landes motorveje kræver simpelt hen forudbetaling. Derfor foreslår vi, at deltagerne i forvejen betaler gebyr via internettet. Vi har en liste over betalingspligtige motorveje med email-adresse i dette notat-

DAGLIGT MØDE:

Vi foreslår et dagligt møde, hvor vi informerer om den kommende dags rejser eller begivenheder. Vi bruger at sidde ned, måske over kaffen, da disse møder samtidig fremmer de sociale relationer.

VI HOLDER OGSÅ FERIE:

Vi, der har lagt et meget stort arbejde i denne rejse, som vi gør uden nogen form for betaling, holder også ferie. Vi ved dog af erfaring, at der opstår situationer med behov, og vi vil selvfølgelig hjælpe. Men tænk venligst på, at vi også holder ferie.

TUREN BYGGER PÅ ERFARING FRA TIDLIGERE TURE:

Gennem tiderne har vi arrangeret mange tilsvarende non-profit-rejser for medlemmer af DCU, DCK og BTN – både i Danmark, Sverige, Tyskland, Schlesien og her på Balkan. Antallet husker vi ikke, men det er mere end 20 tilsvarende ture. Det har selvfølgelig givet os en hel del erfaring i, hvor langt man kan køre, - hvor tit man kan køre, - og hvor ofte man bør køre. Og denne rejse bygger selvfølgelig på disse erfaringer, og er fuld realistisk. Men samtidig vil der kunne opstå uforudsete situationer med vejearbejde, trafikulykker og andet.

DENNE REJSE OG PRÆFERENCE FOR VISSER AKTIVITETER:

Vi har rejst overalt på Balkan siden 1966, hvor forholdene var helt anderledes. Og Balkan er også blevet vores hjemregion. Videre har vi gennemført rejser til de fleste af turens destinationer, og derfor kan vi i væsentlighed selv guide til seværdighederne. Men som ved tidligere rejsefællesrejser er vi interesserede i at blive guidet af personlige venner, hvor det er muligt, da det tilføjer rejsen en mere personlig dimension. På destinationerne vil vi forsøge at finde frem til steder med både folkløse og store musikoplevelser.

RUTENS DAGLIGE DISTANCER – GPS OG VALG AF RUTER:

Vores Europa er heldigvis frit, alle kan vælge egne veje på dagsdistancerne, og GPS er absolut et godt værktøj, men man bør også selv følge med i valget af ruter.

- Gennem årene har vi mødt flere uheldige GPS-valgtr ruter. F.eks. er nogle kørt ind i byer med smalle gyder, hvor hverken bil eller campingvogn kan passere. Og hvor det både var umuligt at vende eller bare åbne bildørene.

På denne rejse har vi valgt ruter, der ikke altid er det valg, en GPS vil vælge. men hvor der på vores rute er noget, vi ønsker at vise for deltagerne.

VEJR OG KLIMA:

SOMMER: Normalt er vejret om sommeren både godt og stabilt over længere tid samt varmt og solrigt. Og afhængig af lokalitet er temperaturen normalt mellem 28 og 44 graders varme. I indlandet er temperaturen typisk cirka 28-37 grader varmt. I Hercegovina dog typisk noget varmere og op mod 44-46 grader. Medens havet stabiliserer temperaturen i kystegnene der til omkring 28-36 grader.

KOLDT VEJR MEN SJÆLDENT: Men der kan altså være perioder med koldt vejr. Vi arrangerede en tilsvarende tur for cirka 12 vogne i juli 1984, og i gennem hele 3-ugers perioden lå temperaturen på kun 10-12 graders varme.

EFTERÅRET ER REGNTID OG UKONSTANT: Efter midten af september er der fortsat varmt til hen mod starten af december, hvor temperaturerne synker mærkbart. Men fra midten af august og frem til november har vi hyppige uvejr med torden, storme og voldsomme regnmængder på kort tid.

UVEJR – FRA 4 MINUTTER TIL MANGE TIMER: Men utroligt voldsomme vejr-situationer kan opstå lokalt hele sommeren. Helt uden forvarset og på sekunder kan vejret skifte fra helt stille vejr med fuld sol fra skyfri himmel til et uvejr af voldsomhed, de færreste har troet var muligt. Ofte med voldsom torden i mange retninger og utroligt kraftig storm men næsten altid med regn med i enorme mængdet – 140 mm på et par timer er ikke unormalt. Samtidig kan der falde meget store hagl.

VEJRVARSEL:

Oftentimes kan meteorologer forudsige og advare – men lige så ofte er det ikke muligt. De lokale lytter til chikadernes rytmiske sang fra alle retninger. Og hvis sangen pludselig ophører, så ved man, at uvejret kommer 20-60 sekunder efter.

GODT RÅD:

Uanset hvor varmt det er, tag aldrig væk fra jeres enhed med åbne tagluger og markise ude. I hvert fald bør markisen sikres absolut bedst muligt.

UDVALG AF FØDEVARER:

De lokale retter, og hvad der kan købes, er af flere grunde valgt efter det lokale klima. Dels spiser man andre råvarer i varmen, end man gør hvor det er køligere, Og dels bestemmer klimaet, hvad der kan dyrkes, og det ser man bl.a. på det såkaldte kornbælte. Således kan kornsortet rug ikke dyrkes i varmen, og derfor er der ingen tradition for rugbrød syd for alperne, til gengæld kan der dyrkes mange slags hvede.

- Er man rugbrødsspiser, kan det bestilles i Danmark i små tætte "feriepakker". Eller vi har set, at nogle medbringer bagemaskine samt fabriksfremstillede melbladinger.

- Er man til leverpostej eller andet dansk pålæg og ikke har frysekapacitet nok, så har man virkelig et problem.

I varmen indgår der sjældent kogte kartofler og slet ikke sovs, kartofler kan dog købes. Men mange spiser en skål rå grønsager som salat med dressing, en stegt kødklods eller fisk, samt hvidt brød til. Vores frokost er et par tykke skiver rigtig røget spegepølse, lidt fetaost og en sød, krydret og velsnagende tomat – samt selvfølgelig nogle skiver brød.

Her kan stadig købes gode grønsager, som søde og krydderede tomater, faste, tørre agurker med nøddesmag, og selvfølgelig paprika i alle smagsvarianter fra smagløs over krydderede til meget stærke.

SPROGET:

Fra mange små og ganske tætte lokale sprogområder har mange år under forskellige Jugoslaviske styre gennem 1900-tallet gennemtvunget et ensartet fælles sprog over hele Balkan; "serbo-kroatisk", der egentlig er serbisk. Men på Vestbalkan, Slovenien og Kroatien, forsøger de nye nationaliteter nu at indføre egne oprindelige sproglige gloser for en række gloser. Dog er det universelle sprog stadig serbo-kroatisk. Men internt forekommer mange andre sprog, således taler befolkningen inbyrdes italiensk på hele Istra-halvøen (Istrien).

FREMMEDSPROG: De ældre har lært russisk som 2. sprog, men mange taler faktisk også tysk. De unge lærer dog engelsk i skolerne.

SERBO-KROATISK: Serbo-kroatisk eller serbisk er et forholdsvis vanskeligt sprog med 3 køn (han-, hun- og intetkøn) som tysk, der egentlig bygger på romansk sprog. Der er ingen tydelig regel, men i væsentlighed slutter hun-ord med "a" og han-ord med "s". De 2 fremherskende alfabeter har begge 30 bogstaver men med hjælpetegn kommer de op på 36-37 tegn.

SKRIFTEGN: Der forekommer 2 typer af skriftegn, der begge er meget udbredte, - latinsk og kyrillisk.

BRUGBAR KOMMUNIKATION:

Det er ikke vanskeligt at gøre sig forståelig, og man kommer meget langt med fingersprog. Hvis man vil vide prisen, siger man blot: **Koliko košta**, der på jysk betyder; va kostr-et. Og hvis man vil vide kvaliteten, kan man sige: **Je li dobro**, der betyder; ær-et te noe. Ja betyder "da", og dermed er det logisk, at nej selvfølgelig er: "ne". "Hvala" betyder tak, og der er virkelig meget at takke for.

TRAFIK OG HASTIGHED:

Vi syntes, at deltagerne skal forholde sig i trafikken efter eget valg. Men vi vil gerne påpege, at der overalt på Balkan er ualmindelig meget politi, og at alle lovovertredelser skal betales kontant på stedet. Videre gælder Tempo-100-ordningen ikke på Balkan, og det er ingen brugbar undskyldning, at man ikke vidste det. Bødestørrelserne overrasker de fleste, men man skal altid forlange kvittering ved betaling.

Vi, Addy og jeg, følger hastighedsgrænserne nøje, og vi overhaler ikke, hvor det er forbudt. I øvrigt kan man mange steder møde kvæg, får, hunde eller mennesker m-i-d-t på vejene.

Flere Balkan-lande kræver, at monterbare trækkroge skal afmonteres, når de ikke anvendes.

FORBEHOLD – SERBIEN OG OS:

Der vil være 2 forbehold på denne rejse, Situationen i Serbien og os selv. Og situationen i Serbien er blevet nævnt. Men vores alder er tæt på "sidste salgsdato", indtil nu er vi dog fuldt i stand til at gennemføre turen. Men vi bliver desværre nødt til at tage forbehold for dette. Til gengæld er turen lagt så detaljeret, at enhver deltager vil være i stand til at gennemføre den alene eller sammen med andre. Og bliver det nødvendigt, vil vi selvfølgelig være behjælpelige med at bidrage til rejsens gennemførelse.

Samlet rejseplan					
Dato	Ugedag	Fra sted	Til sted	Campingplads	Km
Ankomstdag, torsdag, 30.07.2026		Ellund (D > DK)	Dannenberg (D)	Campingplatz Dannenberg	265
Ankomstdag, torsdag, 30.07.2026		Puttgarden (D)	Dannenberg (D)	Campingplatz Dannenberg	229
Ankomstdag, torsdag, 30.07.2026		Rostock (D)	Dannenberg (D)	Campingplatz Dannenberg	180
Mødested Dannenberg Camping – Kom gerne en dag i forvejen for at lære hinanden at kende					
0 rejsedag, fredag, 31.07.2026		Dannenberg (D)	Dannenberg (D)	Campingplatz Dannenberg	0
1 rejsedag, lørdag 1.08.2026		Dannenberg (D)	Dresden (D)	Campingplatz Dresden-Mockritz	366
2 rejsedag, søndag 2.08.2026		Dresden /D)	Brno (CZ)	Camping Alpha	341
3 rejsedag, mandag 3.08.2026		Brno (CZ)	Budapest (H)	Haller Camping	351
4 rejsedag, tirsdag 4.08.2026		Budapest (H)	Budapest (H)	Haller Camping	0
5 rejsedag, onsdag 5.08.2026		Budapest (H)	Budapest (H)	Haller Camping	0
6 rejsedag, torsdag 6.08.2026		Budapest (H)	Beograd SRB)	Camp Dunau	351
7 rejsedag, fredag 7.08.2026		Beograd SRB)	Beograd SRB)	Camp Dunau	0
8 rejsedag, lørdag 8.08.2026		Beograd SRB)	Visegrad (BIH)	River Autokamp	253
9 rejsedag, søndag 9.08.2026		Visegrad (BIH)	Sarajevo (BIH)	Camping Oaza, Ilidza	164
10 rejsedag, mandag 10.08.2026		Sarajevo (BIH)	Sarajevo (BIH)	Camping Oaza, Ilidza	0
11 rejsedag, tirsdag 11.08.2026		Sarajevo (BIH)	Sarajevo (BIH)	Camping Oaza, Ilidza	0
12 rejsedag, onsdag 12.08.2026		Sarajevo (BIH)	Jajce (BIH)	Autocamp Plivsko jezero	168
13 rejsedag, torsdag 13.08.2026		Jajce (BIH)	Jajce (BIH)	Autocamp Plivsko jezero	0
14 rejsedag, fredag 14.08.2026		Jajce (BIH)	Mostar (BIH)	Camping Neretva	167
15 rejsedag, lørdag 15.08.2026		Mostar (BIH)	Mostar (BIH)	Camping Neretva	0
16 rejsedag, søndag 16.08.2026		Mostar (BIH)	Dubrovnik (HR)	Camp Kate, Mlini	140
17 rejsedag, mandag 17.08.2026		Dubrovnik (HR)	Dubrovnik (HR)	Camp Kate, Mlini	0
18 rejsedag, tirsdag 18.08.2026		Dubrovnik (HR)	Omis (HR)	Camping Garleb, Omis	202
19 rejsedag, onsdag 19.08.2026		Omis (HR)	Omis (HR)	Camping Garleb, Omis	0
20 rejsedag, torsdag 20.08.2026		Omis (HR)	Skradin (HR)	Camping Krka, Skradin	97
21 rejsedag, fredag 21.08.2026		Skradin (HR)	Skradin (HR)	Camping Krka, Skradin	0
22 rejsedag, lørdag 22.08.2026		Skradin (HR)	Zadar (HR)	Camping Borik	87
23 rejsedag, søndag 23.08.2026		Zadar (HR)	Zadar (HR)	Camping Borik	0
24 rejsedag, mandag 24.08.2026		Zadar (HR)	Zadar (HR)	Camping Borik	0
25 rejsedag, tirsdag 25.08.2026		Zadar (HR)	Plitvice (HR)	Kamp Orljani. Bihac	150
26 rejsedag, onsdag 26.08.2026		Plitvice (HR)	Plitvice (HR)	Plitvicka Nationalpark (Kamp Orljani.	74
27 rejsedag, torsdag 27.08.2026		Plitvice (HR)	Haselbockau (A)	Camping Eisterer,	492
28 rejsedag, fredag 28.08.2026		Haselbockau (A)	Hermisdorf (D)	Wohnmobilstellplatz Ziegenböcke	493
29 rejsedag, lørdag 29.08.2026		Leipzig (D)	Schwerin (D)	Camping Kaspelwerder	409
Rejsens totale fælles distance til Schwerin					4296
30 rejsedag, søndag 30.08.2026		Schwerin (D)	Ellund (D > DK)	Grænse Ellund	240
30 rejsedag, søndag 30.08.2026		Schwerin (D)	Puttgarden (D)	Fahrrafen	173
30 rejsedag, søndag 30.08.2026		Schwerin (D)	Rostock (D)	Fahrrafen	113

0 rejsedag - Fredag, 31.07.2026 Rejse fra Ellelund (DK>D) over Hamburg til Dannenberg (D) 278 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
-	Fra hjemmet	Rast Ellund (DK-D) Grænse (D) [A7]	54.80582 - 9.32737	12:30	0
12:30	Rast Ellund (DK-D) Grænse (D) [A7]	Tank-Rast Holmmoor Ost (D) [A7]	51.71026 – 11.71757	14:00	138
14:30	Tank-Rast Holmmoor Ost (D) [A7]	Camping Dannenberg (D) [A7-247-39]	53.10046 – 11.10945	16:00	278
0 rejsedag - Fredag, 31.07.2026 Rejse fra Ellelund (DK>D) uden om Hamburg til Dannenberg (D) 265 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	KM
-	Fra hjemmet	Rast Ellund (DK-D) Grænse [A7]	54.80582 - 09.32737	12:30	0
12:30	Rast Ellund (DK-D) Grænse [A7]	Kreuz Neümunster Süd (D) [A7]	54.04232 - 09-92996	13:45	100
13:45	Kreuz Neümunster Süd (D) [205]	Tank-Rast Schackendorf (D) [A21]	53.95949 - 10-26153	13:50	127
14:20	Tank-Rast Schackendorf (D) [A21]	Kreuz Bargteheide (D) [A21]	53.71581 – 10.33594	14:35	157
14:35	Kreuz Bargteheide (D) [404]	Schwarzenbek (D) [404]	53.51601 – 10.47335	14:55	184
14:55	Schwarzenbek (D) [209]	Lüttau (D) [209]	53.43394 – 10.54848	15:10	196
15:10	Lüttau (D) [209]	Elbbrücke Lauenburg (D) [209]	53.36631 – 10.36102	15:25	208
15:25	Elbbrücke Lauenburg (D) [-]	Dannenberg Elbe (D) [216]	53.10046 – 11.10945	16:00	265
Camping Dannenberg , Bäckergrund 35, D-29451 Dannenberg, Phone: +4958618009810 Mail: info@wv-dan.de					
Apotek ; Apotheke Seepassage, Marchtorstrasse 45, D-29451 Dannn. Phone +49 5861 8007790, Mail: info@apotheke-seepassage.de					
Læge , Dr. Med Heiko Schmidt, Bahnhofstrasse 10, D-29451 Dannen, Phone: +49 586 1983 0078, Mail: hausarzt.schmidt@gmail.com					
Veterinær . Stephanie Bruchhaus, Kochstrasse 2, D-29451 Dannenberg, Phone; +4958615118, Mail: stephanie_rappold@web.de					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof : Esso Service, Am Besenberg 15, D-29451 Dannenberg (Elbe) – Også Back Off					
Supermarked : Lidl, St.Georg 2, D-29451 Dannenberg (Elbe)					
Supermarked : Aldi Nord, Schützenstraße 5, D-29451 Dannenberg (Elbe)					
Bageri : Brothaus Stahlbock Hauptstraße 16, D-29451 Dannenberg (Elbe)					

Fredag, 31. juli:

Dannenberg i tyske Wendland er valgt som et samlingssted og mødested. Byen er velegnet, og der er let adgang fra den dansk-tyske grænse ved Ellund.

Mød hinanden under afslappende forhold inden rejsen. Vi skal jo leve tæt sammen i mange dage. Derfor er det vigtigt at kende hinanden. Mød gerne mindst dagen før afrejsen. Gå i byen sammen, lav llangbord og hyg jer sammen.

Under kørsel vil der formentlig opstå forskellige uforudsete problemer, som vi skal klare i fællesskab:

- *Aftal derfor om I skal køre samlet i en kolonne, eller om I kører hver for sig. Aftal hvordan I skal kommunikere sammen under kørsel, - blink med lys, mobiltelefoner, walkie-talkie og så videre.*
- *Nogle føler sig måske lidt usikre, aftal om de skal placeres i mellem de mere erfarne.*
- *Tank op med brændstof, og provianter gerne helt frem til Budapest.*

Dannenberg er en lille og meget hyggelig by med eget særpræg. Campingpladsen, der er ganske rolig, ligger i gangafstand langs søen ved byen. Campingpladsen og svømmebadet drives sammen af frivillige ulønnede fra idrætsforeningen, og derfor har campisterne fri adgang til svømmebadet. Byen har en meget spændende historie, der er forbundet med Danmarks historie. Dannenberg har mange forskellige butikker og restauranter samt autoriserede autoværksteder. Desuden er byen et godt udgangspunkt for ture ud på heden eller langs floden, Elben.. .

Der gives her 2 alternative ruter fra Ellund ved dansk-tysk grænse (DK>D) og frem til Dannenberg

- Den første alternativ fører gennem Hamburg, og må anses som den mest direkte.

- Og alternativ 2 går udenom Hamburg. Den er mindre stressende, og er langt flottere rute. Men den har mange vejskift...

0 rejsedag - Fredag, 31.07.2026 Rejse fra Puttgarden (DK>D) til Dannenberg (D) 229 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
-	Fra hjemmet	Puttgarden Færgehavn (DK-D) [A7]	54.50096 - 11.22579	09:30	0
12:30	Puttgarden Færgehavn (DK-D) [209-A1]	Kreuz Muhlenback (D) [A7-A20]	53.85006 – 10.59335	13:45	95
13:45	Kreuz Muhlenback (D) [A20]	Kreuz Gruneuer Heide(D) [A7-207]	53.78429 – 10.70462	13:55	107
13:55	Kreuz Gruneuer Heide(D) [207]	Kreuz Alt Molln (D) [207]	53.62197 – 10.66434	14:10	127
14:10	Kreuz Alt Molln (D) [-]	P-platz Gudenower Weg (D) [-]	53.60947 – 10.70171	14:15	131
14:45	P-platz Gudenower Weg (D) [-]	Buchen (D) [-]	53.47911 – 10.61554	15:10	154
15:10	Buchen (D) [-]	Elbbrücke Lauenburg (D) [209]	53.36635 – 10.56104	15:25	170
15:25	Elbbrücke Lauenburg D) [209]	Dannenberg Elbe (D) [L219-219]	53.10046 – 11.10945	16:00	229
Camping Dannenberg , Bäckergrund 35, D-29451 Dannenberg, Phone: +4958618009810 Mail: info@wv-dan.de					
Apotek ; Apotheke Seepassage, Marchtorstrasse 45, D-29451 Dannn. Phone +49 5861 8007790, Mail: info@apothekeseepassage.de					
Læge , Dr. Med Heiko Schmidt, Bahnhofstrasse 10, D-29451 Dannen, Phone: +49 586 1983 0078, Mail: hausarzt.schmidt@gmail.com					
Veterinær . Stephanie Bruchhaus, Kochstrasse 2, D-29451 Dannenberg, Phone; +4958615118, Mail: stephanie_rappold@web.de					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof : Esso Service, Am Besenberg 15, D-29451 Dannenberg (Elbe) – Også Back Off					
Supermarked : Lidl, St.Georg 2, D-29451 Dannenberg (Elbe)					
Supermarked : Aldi Nord, Schützenstraße 5, D-29451 Dannenberg (Elbe)					
Bageri : Brothaus Stahlbock Hauptstraße 16, D-29451 Dannenberg (Elbe)					

Fredag, 29. august:

Dannenberg i tyske Wendland er valgt som et samlingssted og mødested. Byen er velegnet, og der er let adgang fra Scandlines færjer på Puttgarden.

Mød hinanden under afslappende forhold inden rejsen. Vi skal jo leve tæt sammen i mange dage. Derfor er det vigtigt at kende hinanden. Mød gerne mindst dagen før afrejsen. Gå i byen sammen, lav llangbord og hyg jer sammen.

Under kørsel vil der formentlig opstå forskellige uforudsete problemer, som vi skal klare i fællesskab:

- *Aftal derfor om I skal køre samlet i en kolonne, eller om I kører hver for sig. Aftal hvordan I skal kommunikere sammen under kørsel, - blink med lys, mobiltelefoner, walkie-talkie og så videre.*
- *Nogle føler sig måske lidt usikre, aftal om de skal placeres i mellem de mere erfarne.*
- *Tank op med brændstof, og provianter gerne helt frem til Budapest.*

Dannenberg er en lille og meget hyggelig by med eget særpræg. Campingpladsen, der er ganske rolig, ligger i gangafstand langs søen ved byen. Campingpladsen og svømmebadet drives sammen af frivillige ulønnede fra idrætsforeningen, og derfor har campisterne fri adgang til svømmebadet.

Byen har en meget spændende historie, der er forbundet med Danmarks historie. Dannenberg har mange forskellige butikker og restauranter samt autoriserede autoværksteder. Desuden er byen et godt udgangspunkt for ture ud på heden eller langs floden, Elben.

Seværdighed:

Dannenberg gamle by
Museum i Waldemartårnet
Sankt Johannis Kirke i Dannenberg
Elb landskabet
Thielenburger søen

Link:

www.wendland-elbe.de/de/sehenswuerdigkeit/touristinfo-dannenberg/
www.luechow-dannenberg.de/tourismusvereine.aspx

0 rejsedag - Fredag, 31.07.2026 Rejse fra Rostock (S>D) til Dannenberg (D) 180 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
-	Från Trelleborg (S)	Rostock Uberseehafen (S>D) [A19]	54.15331 - 12.10038	14:00	0
14:00	Rast Ellund (DK-D) Grænse (D) [A7]	Kreuz Rostock (D) [A19]	54.03280 – 12.19953	14:20	19
14:20	Kreuz Rostock (D) [A20]	Kreuz Wismar (D) [A14]	53.87852 - 11-53521	15:15	68
15:15	Kreuz Wismar (D) [A14]	Kreuz Ludwigslust (D) [A14]	53.29957 - 11-52703	16:05	140
16:05	Kreuz Ludwigslust (D) [A14]	Dannenberg Elbe (D) [L219-219]	53.10046 – 11.10945	16:50	180
Camping Dannenberg , Bäckergrund 35, D-29451 Dannenberg, Phone: +4958618009810 Mail: info@wv-dan.de					
Apotek ; Apotheke Seepassage, Marchtorstrasse 45, D-29451 Dannn. Phone +49 5861 8007790, Mail: info@apotheke-seepassage.de					
Læge , Dr. Med Heiko Schmidt, Bahnhofstrasse 10, D-29451 Dannen, Phone: +49 586 1983 0078, Mail: hausarzt.schmidt@gmail.com					
Veterinær . Stephanie Bruchhaus, Kochstrasse 2, D-29451 Dannenberg, Phone; +4958615118, Mail: stephanie_rappold@web.de					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof : Esso Service, Am Besenberg 15, D-29451 Dannenberg (Elbe) – Også Back Off					
Supermarked : Lidl, St.Georg 2, D-29451 Dannenberg (Elbe)					
Supermarked : Aldi Nord, Schützenstraße 5, D-29451 Dannenberg (Elbe)					
Bageri : Brothaus Stahlbock Hauptstraße 16, D-29451 Dannenberg (Elbe)					

Fredag, 29. august:

Dannenberg i tyske Wendland er valgt som et samlingssted og mødested. Byen er velegnet, og der er let adgang fra de danske og svenske færger i Rostock færgehavn.

Mød hinanden under afslappende forhold inden rejsen. Vi skal jo leve tæt sammen i mange dage. Derfor er det vigtigt at kende hinanden. Mød gerne mindst dagen før afrejsen. Gå i byen sammen, lav llangbord og hyg jer sammen.

Under kørsel vil der formentlig opstå forskellige uforudsete problemer, som vi skal klare i fællesskab:

- *Aftal derfor om I skal køre samlet i en kolonne, eller om I kører hver for sig. Aftal hvordan I skal kommunikere sammen under kørsel, - blink med lys, mobiltelefoner, walkie-talkie og så videre.*
- *Nogle føler sig måske lidt usikre, aftal om de skal placeres i mellem de mere erfarne.*
- *Tank op med brændstof, og provianter gerne helt frem til Budapest.*

Dannenberg er en lille og meget hyggelig by med eget særpræg. Campingpladsen, der er ganske rolig, ligger i gangafstand langs søen ved byen. Campingpladsen og svømmebadet drives sammen af frivillige ulønnede fra idrætsforeningen, og derfor har campisterne fri adgang til svømmebadet.

Byen har en meget spændende historie, der er forbundet med Danmarks historie. Dannenberg har mange forskellige butikker og restauranter samt autoriserede autoværksteder. Desuden er byen et godt udgangspunkt for ture ud på heden eller langs floden, Elben..

Seværdighed:

Dannenberg gamle by
Museum i Waldemartårnet
Sankt Johannis Kirke i Dannenberg
Elb landskabet
Thielenburger søen

Link:

www.wendland-elbe.de/de/sehenswuerdigkeit/touristinfo-dannenberg/
www.luechow-dannenberg.de/tourismusvereine.aspx
[www.wiki.genealogy.net/Dannenberg_\(Elbe\)](http://www.wiki.genealogy.net/Dannenberg_(Elbe))

Dannenberg – Danernes bjerg eller vendernes by.

Der var engang, sådan begynder alle eventyr, også de mere sandfærdige. Altså var der engang en ærkedansk konge - selvfølgelig med det typiske danske navn; Vladimir eller Volodymyr (1170-1241), han var jo i direkte slægt med storfyrste Ingeborg af Novogorod, men flere generationer senere også kendt i udland som kong Valdemar den store og i Danmark som Waldemar der Sieger.

Videre var der en dansk biskop Absalon (1128-1201), der var nær ven med kongen. Og endelig var der venderne på Rügen. De var nogle forfærdelige hedninger, der dyrkede en gud (Svantevit), der var lavet af træ, og havde 4 hoveder. Venderne var i øvrigt kun en fællesbetegnelse for alle de vidt forskellige slaviske folkestammer, der egentlig nok kun havde det til fælles, at de dyrkede forskellige guder, der alle havde flere hoveder, så de på denne måde kunne kommunikere med hinanden på et højere plan.

Egentlig var netop denne slaviske stamme også bofaste med egne civiliserede byer på Lolland og Falster, hvor de boede side om side og i god fællesskab med den lokale befolkning. Og egentlig var det heller ikke ganske ukendt med flere guder. Således dyrkede vikingerne – altså også dem på Lolland og Falster, omkring 34 guder, og guder kunne man ikke få for mange af, derfor gav kristedømmet bare en ekstra,

Men en sand gud kunne altså ikke laves af træ. Den hellige biskop overtalte derfor den vægelsindede kong Vladimir til at lave et endeligt opgør med disse træ-gudsdyrkere på Rügen, hvilket skete i år 1169. Og efter dette nederlag blev diskretion en dyd for disse vendere, der derefter befolkede de enorme og øde nordtyske heder i nuværende Wendland.

Men intet glemmes. Og en vakker dag i 1223, hvor denne danske konge var på jagt på Lyø, blev han fanget og udleveret til venderne ude på den øde hede i byen, Dannenberg. Her blev han indsat som fange i byens tårn, der i fredstid var fangetårn og i urolige tider blev brugt som beskyttende fæstning.

Kongen blev løsladt efter vanskelige og meget kostbare forhandlinger i 1226. Men dengang var en mand altså en mand, og et ord var et ord, - som man dengang kunne stole på. Og kongen skulle altså hver dag sidde indelukket i dette fangetårn. Men det var altså om dagen, for da kongen blev anset som en rigtig mand, blev han fri for straf om natten. Og i henhold til legenden boede han altså hver nat hos en byens enker eller andre af byens honette fruer.

Link;

[www.en.wikipedia.org/wiki/Dannenberg_\(Elbe\)](http://www.en.wikipedia.org/wiki/Dannenberg_(Elbe))

[www.de.wikipedia.org/wiki/Dannenberg_\(Elbe\)](http://www.de.wikipedia.org/wiki/Dannenberg_(Elbe))

1 rejsedag - Lørdag 1.08.2026 Rejse fra Dannenberg til Dresden (D) 366 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
08:00	Dannenberg (D) [493 - 248 - 71]	Hem Tankstelle. Gargelegen (D) [71]	52.45224 – 11.47907	09:30	91
10:00	Hem Tankstelle. Gargelegen (D) [71 - A14]	Parkplatz Saaleaue Süd (D) [A14]	51.71026 – 11.71757	11:30	186
12:30	Parkplatz Saaleaue Süd (D) [A14]	Rastplats Muldental Sud (D) [A14]	51.26137 – 12.70143	14:00	278
14:30	Rastplats Muldental Sud (D) [A14]	Camping Dresden-Mockritz (D) [A14- A4]	51.01466 – 13.74745	16:00	366
Camping Dresden-Mockritz , Boderitzer Str. 30, D-01217 Dresden Phone: +49 3514715250 Mail: camping-dresden@t-online.de					
Apotek: Herlmholz-Apotheke, Rugestrasse 13, D-01069 Dresden Phone +49 3514710116 Mail: info@helmholz-apotheke.de					
Læge, DOCeins Hausarztliche, Michelangelostrasse 4, D-01217 Dresden Phone: +49 3514718363					
Veterinær. Ierartzpraxis Vockert, Lockwitzer Strasse 23, D-01219 Dresden, Phone; +49 351 8625 0870					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof: Aral, Bulgakowstraße 7, D-01217 Dresden					
Marked: ALDI Dresden-Räcknitz,, Bulgakowstraße 7, D-01217 Dresden					
Bageri, Stadtbäcker Höring, Räcknitzhöhe 31, D-01217 Dresden					

Lørdag, 1. august - Rejse:

Mødesteder: Rastepladser og tankstationer hvor vi holder pauser bør samtidig anses som faste mødesteder for dem, der kommer lidt senere frem.

Ruteplanerne er absolut realistiske for bil med campingvogn, men der kan opstå uforudsete forsinkelser. Sørg derfor for at have indtaget måltider, og være klar til afrejse på de angivne tidspunkter.

Hvis et pausested er en tankstation, så sørg for at tanke, så rejsen ikke senere skal afbrydes af denne grund.

Det tyske autobanenet er hurtigt og effektivt. Og denne dagsrejse bør ikke blive noget problem for nogen, Men hvis kørslen udelukkende er baseret på bilens GPS-system, bør man også bruge sin sunde fornuft, for der er mange eksempler på, at GPS ikke altid er korrekte.

Dresden:

Dresden er en meget gammel og rug Sachsisk kulturby, der er præget af nærheden til Böhmen og Schlesien. Den har været præget af minedrigt, der allerede for 1000 år siden var både kendt og udviklet. De dygtige minearbejdere, var en handelsvare, der blev solgt til både Norge, Harz, Rumænien og flere andre steder.

Byen er præget af at være en kongeby, sine meget smukke omgivelser med floden Die Elb, og af slotte og kirker. Især den genopførte Frauenkirche fra 1726 er et besøg værd.

Desværre bør Dresden nok besøges en anden gang. Rejsen kan være trættende, og ved ankomsten til campingpladsen skal vi nok hurtigst muligt komme i orden, og påbegynde måltidet. For der bliver formentlig noget, der skal tales igennem.

Link:

www.dresden.de/en/tourism/tourism.php

www.en.wikivoyage.org/wiki/Dresden

2 rejsedag - Søndag 2.08.2026, Rejse fra Dresden (D) til Brno (CZ) 331 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
07:30	Camping Dresden-Mockritz (D) [A14- A4]	Schönwalder-Back (D>CZ) [A17]	50.78303 - 13-89836	08:00	38
08:00	Schönwalder-Back (D>CZ) [D8]	Tank-Rast Orlen, Lovosice (CZ) [D8]	50.48123 - 14-08149	08:30	86
-	Pause, 30 min	-	-	-	-
09:00	Tank-Rast Orlen, Lovosice (CZ) [D8]	Tank-Rast OMV, Herálec (CZ) [D1]	49.51454 – 15.41702	11:30	249
-	Pause, 60 min	-	-	-	-
12:30	Tank-Rast OMV, Herálec (CZ) [D1]	Kreuz Ostrovačice (CZ) [D1]	49.21602 – 16.41068	16:00	330
13:40	Kreuz Ostrovačice (CZ) [D1]	Camping Alpa, (CZ) [602]	49.20649 – 16.41546	14:00	331
Camping Alpa , Osvobození 258, CZ-664 81 Ostrovačice – Phone: +42721208009 - www.campalpa.cz - campalpa@gmail.com					
Apotek: Lékárna Bítýška nám. Na Městečku 525, CZ-664 71 Veverská Bítýška, Phone +420549420193 Mail: -					
Læge, Praktická lékařka, Dlouhá 601, CZ-664 71 Veverská Bítýška Phone: +420549420230					
Veterinær. MVDr. Viktor Dvořák, Dlouhá 305, CZ-664 71 Veverská Bítýška, Phone; +420739657622					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof: D1 Autopark, Veverí 270, CZ-664 81 Ostrovačice (Vej 386 – D!)					
Marked: Potraviny – Večerka, Masarykovo nám. 73, CZ-664 71 Veverská Bítýška					
Bageri: Balabán – Pekařství, Dlouhá 4, CZ-664 71 Veverská Bítýška					

Søndag, 2. august - Rejse:

Indtil nu har vi testet os. Og formentlig har vi gjort erfaringer med at rejse sammen. Og nu begynder turen rigtigt. Først skal vi ud af Dresden, og finde motorvejen mod Prag. Derefter er det næsten lige ud resten af dagen.. Vi når hurtigt grænsen til Tjekkiet, og vi opdager først, at vi er kommet ind i landet, når vi ser skilte med nye nye numre. Vejen gennem Böhmen og frem til Prag er trivial. Men trafiikken øges kraftigt, når vi nærmer os byen. Læg mærke til vejskiltene, så vi kan indplacere os i de rigtige baner. Efter Prag begynder de lange stejle bakker gennem de ofte skovklædte landskab, ned mod Mähren, - og så langt øjet rækker. Ved frakørsel 178 skal vi af motorvejen – læg mærke til det store gul-grå hotel D1 (det står på taget). Derefter er det af vej 602 til campingpladsen.

Byen: Veverská Bítýška:

Er en lille hyggelig og typisk mährisk by, der i høj grad er præget af slottet Veverí, der ligger 3 km i syd-østlig retning. Gå ned til byen langs den lille flod, Svratka. Byen har stadig et par butikker, men en række gode og billige restauranter.

Mähren: Ligesom Schlesien, der ligger nord for Böhmen – men både i Tjekkiet og i Poland, er Mähren et af Europas mange små folkeslag.

Link:

www.veverskabityska.cz/mesto/historie/

www.veverskabityska.cz/mesto/turisticke-informace/pamatky/jarosuv-mlyn-338cs.html

www.hrad-veveri.cz/cs

[www.da.wikipedia.org/wiki/Mähren](http://www.da.wikipedia.org/wiki/M%C3%A4hren)

[www.historisches-lexikon.li/Mähren_\(Markgrafschaft,_tschechisch_Morava\)](http://www.historisches-lexikon.li/M%C3%A4hren_(Markgrafschaft,_tschechisch_Morava))

3. rejsedag - Mandag 3.08.2026. Rejse fra Brno (CZ) til Budapest (H) 351 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
07:30	Camping Alpa, (CZ) [602]	Kreuz Ostrovačice (CZ) [D1]	49.21602 – 16.41068	07:30	1
07:50	Kreuz Ostrovačice (CZ) [D1]	Kreuz Brno (CZ) [D1]	49.15920 - 16.62680	08:05	29
08:05	Kreuz Brno (CZ) [D1]	Grænse Morava (CZ>SK) [D2]	48.68620 - 16-98714	09:00	90
09:00	Grænse Morava (CZ>SK) [D2]	Tank-Rast Slovnaft, Diaľnica (SK) [D2]	48.61658 - 17-01176	09:10	98
	Pause 30 min	-	-	-	-
09:40	Tank-Rast Slovnaft, Diaľnica (SK) [D2]	Grænse (SK>H) [D2]	48.01296 - 17.17565	10:40	171
-	Kø og køb vignet		-	-	-
11:10	Grænse (SK>H) [D2]	Tank-Rast OMV Arrabona (H) [M1]	47.63366 - 17.66179	12:00	232
-	Pause, 60 min		-	-	
13:00	Tank-Rast OMV Arrabona (H) [M1]	Tank-Rast, Kreuz Ostrovačice (H) [M1]	47.494982 – 18.81724	14:15	330
-	Mødested – Pause 30 minutter		-	-	-
14:15	Tank-Rast, Kreuz Ostrovačice (H) [M1]	Budapest, (H) til højre [Budaörsi út]	47.47434 - 19.02297	14:30	346
14:30	Budapest, (H) til højre [Budaörsi út]	Budapest, (H) til højre [Bocskai út]	47.47653 - 19.03497	--	347
--	Budapest, (H) til højre [Bocskai út]	Budapest, (H) til venstre [Trinyi József út]	47.47347 - 19.05241	--	348
--	Budapest, (H) til venstre [Trinyi József út]	Budapest, (H) til venstre [Soreksári út]	47.48015 - 19.06647	--	350
--	Budapest, (H) til venstre [Soreksári út]	Budapest, (H) til venstre [Haller út]	47.47508 - 19.07000	--	350
--	Budapest, (H) til venstre [Haller út]	Budapest, (H) til venstre [Haller út]	47.47557 – 19.07334	--	351
--	Budapest, (H) til højre [Vaskapu út]	Budapest, (H) til venstre [Haller út]	47.47189 - 19.07647	--	351
--	Budapest, (H) til venstre [Vágóhid út]	Budapest, (H) til venstre [Óbester út]	47.47468 - 19.08389	--	352
--	Budapest, (H) til venstre [Óbester út]	Camping Haller, (H) [Óbester út 2]	47.47583 – 19.0892	14:55	351
Camping Haller, Óbester u. 2, H-1097 Budapest, Phone: +36302310923 Mail: info@hallercamping.com www.hallercamping.hu					
Apotek: Benu Pharmacy, Irányi u.15, H-1054 Budapest, Phone +3612662952 Mail: -					
Læge: Haller Medical Magánrendelő, Haller u. 23-25/B, H-1096 Budapest Phone: +36202323252					
Veterinær. District Veterinary, Dembinszky u. 32, H-1071 Budapes, Phone; +3617947997					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof: Shell Service, Haller u. 56, H-1096 Budapest					
Marked: COOP, Mihákovics u. 3, H-1096 Budapest					
Bageri, Ráday u. 9, H-1092 Budapest - Lige overfor en typisk ungarsk restant-					

Mandag, 3. august - Rejse:

På denne dagsrejse vil dine færdigheder i at køre sammen med andre blive testet.

Tilbage til motorvej D1, og efter kort tid mod syd på motorvej D2. Grænsen til Slovakiet bør kunne nås på 1½ time, og har alle betalt motorvejsgebyr inden afrejsen, bør der ikke være stop. Også i Slovakiet følges motorvej D2 frem til grænsen til Ungarn. Der kan være meget lang kø ved grænsen, men hvis motorvejsgebyret også her er betalt hjemmefra, bør vi forholdsvis hurtigt komme ud på motorvej M15 mod Budapest.

Efter 10-15 minutters kørsel af M15 drejer vi ud på motorvej M1, der fører direkte ind i Budapest. Læg mærke til landskabet er skiftet til den enorme Pusta-slette. Flere steder ser vi lange lave bjerge i horisonten.

På Mol-tankstationen i Páty, hvor motorvej M10 fletter ind på M1 mødes vi. Efter en kort pause på 30 minutter, hvor vi ser hinanden, kører vi ind i Budapest mod haller Camping.

Vi har prøvet det tidligere i Budapest, og det er vanskeligt men ikke umuligt. Derfor er det vigtigt, at de der mener at kunne

klare det, kører foran de, der er lidt usikre. Vi vil selvfølgelig få alle med igennem byen.

4. og 5. rejsedag - Tirsdag og onsdag 4. og 5.08.2026 Buda og Pest – ved Donavflodens bredder.

Mandag 3. august – på Camping Haller:

Vi forventer at komme frem til Camping Haller tidligt på eftermiddagen, mandag 8. september., derfor er der mulighed for foretage visse praktiske gøremål. Måske er der noget tøj, der trænger til klatvask. Vandtanken på campungvognen skal måske fyldes. Og bilen bør i hvert fald tankes op til næste distance. Og måske skal der foretages indkøb af fødevarer og brød til morgenmad.

Camping Haller har en ganske god restaurant. Men Budapest er simpelt hen hjemstedet for ægte romani-musik, - tænk blot på Béla Bartók, Franz Lehár, Franz Liszt og smæktende zigøjnermusik på violiner og cimbalom. Måske kan vi, denne aften, tage hen til Szeged Vendéglő Kft på Bartók Béla út 1. Det er en rigtig god traditionel spiserestaurant med et godt ungarsk køkken og levende romani-musik.

Buda og Pest.

I dag er Ungarn er udslidt og fattigt land, der er præget af en dybt korrupt kleptokratisk styreform., der i øvrigt har store problemer med helt elementære retsstatslige regler. Men, som med søsterbyen, Vienna eller Wien, bærer dobbeltbyen ved Donav tydeligt præg af en fortid med ufattelig rigdom for meget få fyrstefamilier og tilsvarende dyb fattigdom og forarmelse for den brede befolkning, der betalte for denne rigdom. Vil man vide mere om bagsiden af denne rigdom, kan man se på Špilberk, det gamle slot i Brno, hvor styrets politiske fanger og folkelige kritikere tilbragte deres sidste leveår under ufatteligt brutale vilkår. I øvrigt var første verdenskrigs start i Sarajevo et tydeligt eksempel på styres brutale skattesystem.

Tirsdag og onsdag 4. og 5. august:

Som alle har konstateret, da vi kørte frem til Camping Haller gennem 12-15 km af byen, bor vi lige midt i Budapest, og vi har faktisk alt i gå-afstand. Vi vil dog nok vælge at købe et "rejsepas", der er gyldigt for 2 dægn, for med dette kan vi rejse offentlige transportmidler overalt i byen.

Det giver ikke meget nytænkning at sætte mennesker sammen, der tænker, handler og reagere ens. Men måske har dobbeltmonarkiet mellem Ungarn og Østrig hvor ganske få levede i ufattelig luksus og overflod, skabt et positivt klima for en rig kultur. Budapests rige kultur er dog først og fremmest et resultat af den kulturelle fusion fra romaer, jøder og tyrkere, Vi vil nok vælge at tage på betalte guidede ture til de vigtigste turistmål, men vi når ikke alt i denne spændende by.

Budapest har mindst 9 seriøse steder med koncerter fra klassisk orgelmusik over traditionel klassisk musik til operette og opera, og man må ikke glemme at komponister som Emmerich Kálmán og Franz Lehár var hjemmehørende i denne by. Måske skulle vi forsøge at deltage i en aftenkoncert, og nyde den ungarske aften på vejen hjem langs Donau.

Men endelig er der altså steder, som vi kan klare selv til fods.

Nagyvásár csarnok (Central marked).

Soviet War Memorial (Mindepark for 1957-opstanden mod Sovjet)

Margit Sziget (Margret øen)

Seværdigheder – Vi når ikke det hele:

Parlamentsbygningen

Fiskerbastionen

Central markedshal

Buda Slot

Skt. Stephens Basilika (Szent Istvan Bazilika)

Det ungarske statsoperahus (Magyar Allami Operaház)

Donau-floden – måske en sejltur

- Og meget mere

Link:

www.budapest-info.se

www.lonelyplanet.com/hungary/budapest

www.resandefot.se/europa/ungern/sevardheter-budapest/

www.songkick.com/metro-areas/29047-hungary-budapest

www.budapestungarn.dk/restauranter/karpatia/

www.budapestmusicstours.com/tour/gypsy-culture-tour/

www.szegedvendeglo.hu

6. rejsedag - Torsdag 6.08.2026. Rejse fra Budapest (H) til Camp Dunav Beograd (SRB) 351 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
07:30	Camping Haller, (H) []	Budapest, (H) til venstre [Vágóhid út]	47.47468 - 19.08389	-	0
-	Budapest, (H) [Vágóhid út]	Budapest, (H) til højre [Üllői út]	47.47812 - 19.09151	00:00	1
-	Budapest, (H) til højre [Üllői út]	Budapest, (H) [Könyves Kálmán Krt]	47.47551 - 19.09834	-	2
-	Budap.(H) til højre [Könyves Kálmán Krt]	Budap.(H) [Gyál úti felüljáró]	47.47316 - 19.09633	-	2
-	Budap.(H) til venstre [Gyál úti felüljáró]	Budapest.(H) [Nagikörö út]	47.45300 - 19.11694	-	5
-	Budapest.(H) lige ud [Nagikörö út]	Tank-Rast, H-6113 Petőfiszállás (H) [M5]	46.60891 - 19.83922	09:30	119
-	Mødested og pause, 30 minutter		-	-	-
10:00	Tank-Rast, H-6113 Petőfiszállás (H) [M5]	Grænse Horgoš (H>SRB) [M5]	45.17346 - 19.97604	10:45	172
11:00	Grænse Horgoš (H>SRB) [M5]	Rast. SRB-24323 Feketić (SRB) [A1]	45.67616 - 19.72826	12:00	239
-	Mødested og pause, 60 minutter		-	-	-
13:00	Rast. SRB-24323 Feketić (SRB) [A1]	Exit 22 Batajnica (SRB) [A1]	44.89124 - 20.29163	14:15	346
14:15	Exit 22 Batajnica (SRB) [A1]	Autoput mod Beograd (SRB) [A1]	44.87204 - 20.33416	-	351
-	Autoput mod Beograd (SRB) [A1]	Autoput mod Beograd (SRB) [100]	44.87492 - 20.34145	-	351
-	Til højre ved Batajnici Drum (SRB) [100]	Camping Dunav, (SRB) []	44.87858 - 20.35442	14:30	351
Camp Dunav , atajnički Drum 12, BG-11080 Beograd, Phone: +381698701878 Mail: campdunav@amkjedinstvo.rs					
Apotek: Omni Pharm, Majora Zorana Radosavljevića 174, BG-11273 Batajnica. Phone :+381114120317 Mail:					
Læge: Poliklinika Holimed Pukovnika Milenka Pavlovića 14, BG-11273 Batajnica., Phone:+381114123536, Mail:					
Veterinær. Pet Shop & Veterinarska Apoteka, Majora Zorana Radosavljevića 59, BG-11273 Batajnica., Phone:+381638028795. Mail:					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof: Knez Petrao, Batajnici Drum 27b, BG-202904 Beograd					
Marked: Maxi Nova Galenika, Momčila Radivojevića 37, BG-11080 Beograd					
Bager: Pekara Dunav, Pavla Vuisića 616, BG-11080 Beograd					

Torsdag, 6. august - Rejse:

Betaling på Camping Haller er en flaskehals, og vi bør nok vente udenfor på hinanden, så vi kan forlade byen samlet. Men kørsel ud af byen er absolut meget lettere end at køre ud- Og efter få minutter er vi ude på en motorvejslignende landevej, der fører direkte ud på motorvej M5. Serefter fortsætter vi af M5 ud over det sydlige ungarns store sletter, der til tider har karakter af uendelig ørken.

Efter grænsen til Serbien skifter motorvejen navn til A1, og her fortsætter vi til 7 km før campingpladsen. Faktisk er det ikke Serbien, men den autonome republik, Vojvodina, som Serbien har taget "hånd om". Det rigtige Serbien kommer vi helt ubemærket til senere inden campingpladsen..

Ved frakørsel 22 drejer vi fra motorvej A1, og fortsætter af vej 100 mod Beograd. Det er lige ud indtil Opel Service, hvor vi skal til venstre.mod Camp Dunav.

Seværdigheder:

Kalamagdan parken - Militærmuseet – Beograd fæstningen – Manaks hus - Ivo Andrics hus
 St. Sava Kirke
 St. Sava Kirke
 Nationalmuseet
 Serbisk ortodokse kirkemuseum
 Det Kongelige Slot
 FK Partizan Museum

6. og 7. rejsedag - Torsdag og fredag 6. og 7.08.2026. Beograd - hvor Donav og Sava forenes

Torsdag 6. august – aften:

Vi har kørt langt, men måske kan vi møde Beograd ved nat. Det er billigt at køre taxa, og vi kan køre ind til Karađorđeva ved Savafloden, og gå en tur ud mod Kalemegdan, hvor Sava møder Donau. Det er både et historisk, flot og mondænt område, hvor priserne på restauranterne er i top. Men trænger vi til kaffe eller noget stærkere, finder vi en passende udendørs restaurant i området bag ved. .

Fredag 7. august:

Vi starter dagen med en taxa, og vi kører igen ind til Karađorđeva 2 ved Sava.

Jugoslaviske monitor Sava: Vi ser lidt nærmere på noget så sjældent som et gammelt flod-krigsskib, der ligger her.

Kalemegdan: Vi fortsætter til den gamle fæstning ved Donav-Sava, der formentlig også var den første bosætning. Også herulerne, det oprindelige danske folk, et kriger-folk der blev fordrevet af danerne, slog sig ned her for 1700 år siden. .

Militærmuseet: På Kelemegdan kan vi også besøge Militærmuseet.

- Vi finder et udendørs sted at spise frokost, inden vi gå videre til Docel, der ligger 5-10 minutter derfra..

Docel: Er et museum med det ældste bevarede hjem i Beograd fra det 18. århundrede. Ligger ved Bajrakli-moskeen.

St. Alexandar Nevsky Orthodox kirke: Vi kommer lige forbi, og kan kikke ind i en ortodoks kirke.

Det Gamle Slot: Paladset for det serbiske Obrenović-dynasti, derefter bolig for Karađorđević-dynastiet.

Manaks hus: Typisk eksempel på byarkitektur, fra 1830. Bygger af en makedonier med erhverv nederst, og bolig ovenpå

- *Der er meget mere at se, men vi når ikke mere. Resten af dagen foregår ved langbord på campingpladsen.*

Link:

www.kasadoo.com/Serbia/Belgrade/Tourist-Map

www.beograd.rs/en/tourism/

www.tob.rs/en

8. rejsedag – Lørdag, 8.08.2026 Rejse fra Beograd (SRB) til Visegrad / Donje Vatdiste (BIH) 253 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
07:30	Camping Dunau (SRB) []	Beograd, (SRB) til højre [Friderika Felinija]	44.83431 - 20.32574		0
-	Beograd, (SRB) [Friderika Felinija]	Beograd (SRB) Til venstre [Motorvej A3]	44.8303 - 20.34711	00:00	2
-	Beograd (SRB) til højre [Üllői út]	Beograd (SRB) [Petja 23 Belgrad]	44.83617 - 20.25030	07:35	10
07:35	Beograd.(SRB) til højre [Motorvej A1]	Beograd.(SRB) Petja 24,1 Curcin jug [A1]	44-77153 - 20-27375	07:40	18
07:40	Beograd.(SRB) til højre Cacak West [A2]	Cacak West (SRB) [E763]	43.90309 - 20.25901	09:30	152
09:30	Pause 30 min. Cacak West (SRB) [E761]	Pause 30 min. Cacak West (SRB) [E761]	43-89908 - 20.18790	10:00	-
10:00	Cacak West (SRB) [28 / E761]	SRB-31000 Užice (SRB) [23 / E761]	43.84752 - 19.85322	10:40	199
10:40	SRB-31000 Užice (SRB) [23 / E761]	D. Vardište Grænse (SRB > BIH) E761]	43.76034 - 19.46587	11:30	251
-	Donja Vardište Grænse (BIH) [M5]	Autocamp River, Donje Vatdiste (BIH)	43.75264 - 19-44711	-	253
Autocamp River , BIH-73239 Donje Vatdiste, Phone: +381669287493					
Apotek : ACrvena Apoteka, II Podrinjska Brigade bb Phone: +38758-490-881, Mail: c22@crvenaapoteka.com					
Læge : Dom zdravlja Višegrad, 73240 Visegrad, Phone: +38758620651, GPS: 43.78670 - 19.28957 Mail: dzvisegrad@gmail.com					
Veterinær : Veterinarska stanica, Vojvode Steoe 10, Visegrad, Phone: +38758620559 Mail:					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof : МАНКОМ, М5, BIH-73249 Vatdiste					
Brændstof : Hifa Petrol, Vojvode Stepe, BIH-73240 Višegrad					
Supermarked : Market Adria. Kralja Petra I Karadorđevića, BIH-73240 Višegrad					
Bager : Pekoteka Zrno, Kralja Petra I Karadorđevića, BIH-73240 Višegrad					

Lørdag 8. august:

Dagens distance vil først være præget af de serbiske motorveje, der både kan have rundkørsler og lysregulering. Senere vil det også være landeveje. Og landskabet vil være meget bjergrigt grænsende til helt øde bjergegne med dybe kløfter. Og for første gang på denne oplevelsesrejse vil vi altså denne dag rejse gennem stærkt varierede landskaber, og bymiljøer der spænder fra større købsteder til de mindste og mest primitive landsbyer. - dette er typisk for både "den serbiske verden" og det ægte Balkan. Men rejsen vil også bringe os til store og ufatteligt rige ortodokse klostre, der i hundreder af år har levet skjult og diskret i bjergene, hvor de også har givet befolkningen beskyttelse for fjender og banditter. Der vil overalt langs denne rute være mulighed for maleriske fotomotiver. Distancen dræner brændstofbeholdningen, så sørg for at fylde op på tankstationen lige efter grænsen til Bosnien.

Visegrad på samme tid rummer denne en spændende historie samt ufattelig skønhed men også ufattelig grusomhed:

Vi forventer at være tidligt fremme til campingpladsen. Her vil vi nok hvile lidt og spise tidlig frokost. Men derefter vil vi køre til byen Visegrad, der har en spændende historie, der er forevigtet i Ivo Andric's bog; "Broen over Drina" samt filmen af samme navn. Bogen er historisk korrekt, og skildrer livet omkring denne bro fra 1500- til 1900-tallet. Og hændelserne afspejler samtidig forholdene i omverdenen samt byens vekslende nationalitet. Broens navn er Mehmed Paša Sokolović, og er fra 1566, hvor den blev bygget af osmannernes mest kendte arkitekt og brobygger, Mimar Sinan. Den er ufattelig smuk, og at den holder endnu denne voldsomme flod, viser, at den er godt bygget. Men Visegrad har også været igennem en ufattelig brutal krig mod civilbefolkningen, og er efter freden blevet en by i den serbisk kontrollerede område, Republika Srpska. Vi husker jo, at den "serbiske verden", der er en meget gammel slavisk kultur med en historie, der bygger på, at serberne i 1389 skulle have reddet hele det kristne Europa fra undergang. Og her i Visegrad kan vi møde vaskeægte krigsforbrydere, der af befolkningen anses som folkehelte. Vi har ingen andel i dette, men nyder broen, den kolde Drina-flod, der også har sin meget gamle historie samt de historiske steder. Og måske spiser vi aftensmaden på et hyggeligt sted, inden vi kører tilbage til campingpladsen.

Link:

www.visegradturizam.com - www.visegradturizam.com/en/home/ www.turizamrs.org/en/visegrad/

9. rejsedag – Søndag, 9. 08.2026. Rejse fra Visegrad / Donje Vardiste(BIH) til Sarajevo / Ilidza (BIH) 164 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
07:30	Autoc. River, Donje Vardiste (BIH) [M5]	Donja Vardište til venstre (BIH) [M5]	44.83431 - 20.32574		0
-	Visegrad til venstre (BIH) [M5]	Visegrad (BIH) Til venstre [Motorvej [M5]	44.8303 - 20.34711	00:00	
08:00	Pause 90 min. Visegrad (BIH) [M5]	Vandre i byen	43.78229 - 19.28735	09:30	20
09:30	Visegrad (BIH) [M5]	Vejkryds Mrgudići (BIH) [M5]	43.69155 - 19.08691	09:50	47
09:50	Mrgudići lige ud (BIH) [M20]	Brod, (BIH) [M5]	43.49204 - 18-74276	10:50	93
10:50	BIH 73300-Brod til højre (BIH) [M18]	Ravnogorska til venstre (BIH) [M18]	43-77751 - 18.36263	11:20	155
11:20	Ravnogorska til venstre (BIH) [Sar. Briga]	Istocno til venstre (BIH) [4. avgusta]	43.79154 - 18-35458	-	157
-	Istocno til venstre (BIH) [4. avgusta]	Hrasnica lige ud (BIH) [Put Famosa]	43.49158 - 18.33448	-	158
-	Hrasnica lige ud (BIH) [Put Famosa]	Hrasnica lige ud (BIH) [Hrasnica Cesta]	43-79905 - 18.31367	-	160
-	Hrasnica lige ud (BIH) [Hrasnica Cesta]	Ilidza til venstre (BIH) [IV viteske. Briga.]	43.82248 - 18.30700	-	163
-	Ilidza til venstre (BIH) [IV viteske. Briga.]	Camping Oaza til højre (BIH) [-]	43.82802 - 18.29658	12:00	164
Camp Oaza , Hrasnička cesta broj 14, BIH-71000 Ilidza, Sarajevo Phone: +387 33 772 000 Mail: info@hoteliilidza.ba					
Apotek : Dr. Mustafe Pintola, BIH-71000 lidža, Phone: +38733762455, Mail: info@apotekaoazazdravlja.com					
Læge : dr Džemal, Ibrahima Ljubovića 61, BIH-71210 Ilidža, Phone: +387061101920, Mail: muftic.dzemal@gmail.com					
Veterinær : Vetliffe, Hajrudina Šabanije 2, BIH- 71000 Sarajevo. Phone: +38733235333, Mail: vetliffe@vetliffe.ba					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof : Proming, Blažujski drum 1-3, BIH-71000 Ilidža					
Supermarked : Konzum (brugsen), Butmirska cesta 14, BIH-71210 Ilidža					
Bager : Pekara Bentbaša, Butmirska cesta 5, BIH-71210 Ilidža					

Søndag 9. august:

Vi kører først til Visegrad, og fortsætter derefter mod syd på den anden side af Drina. På denne distance kører vi en del langs det smukke Drina-landskab. Her kommer vi gennem byen, Gorazde, der var totalt indelukket af serberne i 1990-ernes krig, så mange flygtninge fra omgivelserne simpelt hen døde af sult.

Når vi kommer til byen Foca, drejer vi fra kolde Drina, og kører gennem det skovklædte bjerglandskab til Ilidza-forstaden til Sarajevo, der er Bosniens hovedstad.

Nu er det tid til tøjvask, bilvask og andre praktiske gøremål.

Vrelo Bosne: Om eftermiddagen tager vi nok en lille tur til nationalparken med Bosnaflodens kilder, der ligger under det gigantiske Igman bjergmassiv, der var centrum for de olympiske vinterlege i 1982,

Tidligere drak man af det friske vand fra disse nationale næsten hellige kilder, og mange bosnier går det fortsat. Men vandet er blevet forurennet, at det ikke mere er tilrådeligt.

Ilidza centrum: Om aftenen kan vi gå en lille tur til centrum af Ilidza, hvor vi kan nyde den nationale fast-food, cevapčić, som man også kan blive mæt af. Historien bag cevapčići er dog andet end fast food. Grill-mad stammer fra osmannerne, og også i dag har bosnierne en grill-risk som tilhører bag i bilen. De store købmandskaravaner med kamel, hest eller muldyr havde brug for mad på rejserne, og kødet til cevapčići blev placeret under sadlen, hvor det blev mørt i løbet af dagen. Og om aftenen hakkede man det med en kniv, og stegte det på grill. Derefter blev det lagt i en stor medbragt bolle, og det var faktisk dagen ret – hver dag..

Link:

www.visitsarajevo.ba/ilidza/

www.visitsarajevo.ba

www.visitsarajevo.ba/tourist-information/

www.google.com/maps/place/Gazi+Husrev-beg+Mosque/@43.8590028,18.4292389,120m/data=!3m1!1e3!4m6!3m5!1s0x4758c8c8e5a646dd:0xd12e81f3a6e7cb82!8m2!3d43.8591671!4d18.429306!16zL20vMDNmcDAy?

hl=en&entry=ttu&g_ep=EgoyMDI0MTIxMS4wKXMS4wASAFQAw%3D%3D

10. og 11. rejsedag, mandag og tirsdag 10. og 11.08.2026. Sarajevo - gammel orientalsk by

Mandag 10. august:

Denne dag bruger vi i Sarajevos gamle og orientalske bydel.

Latinska Čuprija: Latiner broen Om morgenen tager vi sporvogn til til det gamle centrum, hvor vi stiger af ved Latiner-broen – også kaldet Fyrstebroen over Miljacka-floden. Det var stedet hvor den serbiske student skød I verdenskrig i gang i 1914 ved at dræbe den østrig-ungarske ærkehertug og hans hustru.

Groblje Alifakovac: Derefter går vi videre frem langs Miljacka-floden, forbi det utroligt flotte stadshus. Her går vi over floden af Šeher-ćehaja-broen, og op af den smelle og stejle Veliki Allifakovac-gade til den gamle orientalske begravelsesplads. Dels har vi en fantastisk udsigt over denne del af byen, og dels kan vi se nærmere på disse gravsten. For i gamle dage, - altså før II verdenskrig, gik mænd med turban-hovedbeklædning, og de forskellige brancher havde hver deres specielle udformning. Disse branche-udformene turban går igen på toppen af de gamle hvide gravsten, så fantastisk kan man se på gravstenen, hvilke erhvervs den afdøde havde.

Baščaršija: Nu er vi nok lidt sultne, vi går ned og forbi stadshuset og ind på det gamle Baščaršija marked. Her i en af gyderne med markedsboder alle steder finder vi et passende sted for at indtage en burek med yoghurt. Dette er også en national-spise, der findes med kød, spinat og ost, og vi forsøger at få lidt af hvert. Til denne ret drikker man selvfølgelig yoghurt.

Sebilj: Derefter slentre vi lidt rundt for at se på boderne, og vi kommer selvfølgelig forbi Sebilj, det orientalske markeds maleriske urtårn samt den facinerende gamle, **Gazi Husrev-beg Moske** fra 1530-tallet, som vi nok går ind og ser nærmere på. Kig først omkring i den smukke og fredfyldte forgård Bemærk også brønden for vask af fødder, og gå derefter ind for at kigge nærmere på de smukke tæpper, kuplen og den smukke udsmykning med persisk skrift.

Morića Han: Vi skal også forbi det gamle karavanerai, en lukket gård der er omgivet af 2-etages bygninger. Det var et gæstgiveri for rejsende købmandskaravaner, heste, kameler og andre bæredyr blev plejet nederst, og menneskerne øverst. Alt var gratis for de rejsende købmænd.

Gazi Husrev Beys Bezistan vi kigger ind i den gamle og historiske overdækkede bazar.

Svrzo's House: Måske kan vi nå et besøg i dette museum, der egentlig er et 1800-tals hjem hjem fra osmanniske periode.

Tirsdag 11. august:

Fra tidlig formiddag går turen igen med sporvogn til den gamle bydel.

Ashkenazi Synagogue: Gamle Satajevo var også præget af jøderne. Vi besøger den jødiske synagode

Stara pravoslavna crkva: Vi besøger den gamle ortodokse kirke

Vijećnica: Endelig besøger vi det utroligt flotte og fremmedartede stadshus:

- Herefter er det tid at finde et spisested, hvor vi også kan slappe lidt af.
- Og endelig skal vi hjem og gøre klar til næste dags rejse. For i de næste dage har vi et hård program.

12. rejsedag - onsdag 12.08.2026. Rejse fra Sarajevo (BIH) til Jajce (BIH) 168 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
07:30	Camping Oaza (BIH) [-]	IV viteske brigade, til højre (BIH) []	43.82802 - 18.29658	-	-
-	IV viteske brigade (BIH) []	Vej uden navn, drej til venstre (BIH) []	43.82981 - 18.29534	-	0
07:35	Blazuj (BIH) []	Blazuj (BIH) kør ind på motorvej [M17]	43.83760 - 18.26148	07:35	3
08:00	Til højre af Vlakovo (BIH) []	Tinava (BIH) kør ind på motorvej [A1]	43.86100 - 18.24996	07:40	7
07:40	Tinava (BIH) [A1]	Biljesevo (BIH) til højre af [M5]	44.13418 - 17.99043	08:20	60
08:20	Biljesevo (BIH) [M5]	Lasve (BIH) [M5]	44.14244 + 17.93973	08:30	66
08:30	Lasve (BIH) [M5] [M16]	Jajce (BIH) [M16]	44.33430 - 17.26953	09:45	161
09:45	Jajce (BIH) til venstre af [M5]	Plivsko Jezero (BIH) [-]	44,34688 - 17.21952	10:00	166
10:00	Plivsko Jezero (BIH) Skarpt til venstre [-]	Auto camp "Plivsko jezero". Jajce (BIH)	44-35102 - 17.22692	10:00	168
Auto camp "Plivsko jezero" - Phone: +38730647210.- Mail: booking@jajcetours.com www.jajcetours.com/auto-camp-plivsko-jezero					
Apotek: B Pharm, Stjepana Tomaševića bb, TC Bingo, Jajce, Phone: +3873 276315 , Mail:					
Læge: Dom zdravlja Jajce, 8 pregleda Zmaja od Bosne b.b, BIH-70101 Jajce, Phone: +38730654530, Mail: domzdravlajce@gmail.com					
Veterinær; JP Veteinarska stanica, Antuna Kneževića 18, BIH-70101 Jajce, Phone: +387030654219, Mail:					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof: Hifa Petrol, Mračaj bb, BIH-7101 Jajce					
Supermarked: Best, ved M5 lige indenfor i Jajce.					

Onsdag 12. august::

Vi forlader Camping Oaza, og kommer hurtigt ud på M17, og efter lidt over 6 km er vi på motorvej A1. Når vi kommer fri af Sarajevo og er ud for Visoko, kan vi tydeligt se pyramiderne i venstre side, men de må vente til en anden gang. Vi skifter motorvej flere gange, M5 og M16, men dagens distance bør ikke tage lang tid. Læg mærke til at landskabet skifter karakter under rejsen, og der er flere gode muligheder for dagens bedste foto".

Fremme på campingpladsen slapper vi lidt af, men derefter tager vi et hurtigt kig på Starigrad og vandfallene, og foretager måske nogle indkøb.

Eftermiddagen er vi i Jajce, hvor vi ser, så meget, som det er muligt. Formentlig må vi dog prioritere.

Seværdigheder:

Vodopal – 2 floder løber sammen, og danner 2 sammenhængende 34 m. dybe vandfald.

Stari Grad – Gamle historiske bydel:

Mithraic tempel: - Tempel fra det 4. århundrede e.Kr. dedikeret til tilbedelsen af Mithras.

Crkva svete Marije: Byens ældste kirke, blev omdannet til moské af osmannerne under navnet "Sultan Sulejmans moske"

Komotin: Slotsruin ovenfor Jajce, der menes at have været den oprindelige by. Jajce var bosniske kongers by.

AVNOJ museum: - Samlingsted for Anti-Fascistisk Råd. Her skabte 3 forskellige patisangrupper Jugoslaviens forfatning.

Vandmøllerne på Pliva: Karakteristiske gamle møller for maling af korn. V har dem lige udenfor campingpladsen.

Link:

www.da.wikipedia.org/wiki/Jajce

www.wander-lush.org/things-to-do-in-jajce-waterfall/

www.tourismbih.com/location/jajce/

13. rejsedag, torsdag, 13.08.2026. Jajce – kongeby med vandfald og en vigtig historie

Torsdag 13. august.

Vi slapper lidt af, og kører derefter til Jajce. Man kan også gå langs floden.

Komotin: Inde i byen går vi op af bjerget til den gamle kongefæstning.

Mithraic tempel: Her møder vi også templet for solguden, som blev dyrket overalt fra det gamle Persien til Europa.

Kirken under jorden: Vi ser også på denne kirke, der er bygget ned i bjerget. Osmanerne tillod alle kirker, som deres gud ikke kunne se, og også denne. Historien er, at om natten byggede gud kirken over jorden, og om natten rev osmannerne den ned igen.

- Nu kører vi nok hjem for at spise frokost, eller vi spiser i Jajce. Men vi mødes i byen igen..

AVNOJ museum: I al hemmelighed mødtes det Anti-Fascistisk Råd, der bestod af 3 store og delvis rivaliserende partisaner. Og i dette historiske hus skabte de Jugoslaviens forfatning, der varede til opbrudet i 1990-erne.

Crkva svete Marije: Vi kigger indenfor i byens ældste kirke, der blev omdannet til moské af osmannerne under navnet "Sultan Sulejmans moske".

- Og nu er det tid for tankning og indkøb.

Vandmøllerne på Pliva: Om aftenen går vi en lille tur udenfor campingpladsen, og ser på de gamle vandmøller.

14. rejsedag, fredag, 14.08.2026. Rejse fra Jajce (BIH) til Mostar (BIH) 167 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
07:30	Auto camp "Plivsko jezero". Jajce (BIH) [-]	Plivsko Jezero (BIH) Skarpt venstre [-]	44,34688 - 17.21952	07:35	3
07:35	Plivsko Jezero (BIH) Skarpt til højre [M5]	Jajce (BIH) til højre af [M5]	44.33430 - 17.26953	07:45	7
07:45	Jajce (BIH) til højre af [M5]	Donji Vakuf (BIH) [M5] [M16]	44.14522 - 17.39395	08:40	40
08:40	Donji Vakuf (BIH) til højre af [M16]	Bugojno (BIH) [M16]	44.05093 - 17.43782	09:00	53
09:00	Bugojno (BIH) Til venstre af [M16,2]	Jablanica (BIH) [M16,2]	43.66057 - 17.76275	10:00	122
10:00	Jablanica (BIH) Til højre af [M17]	Mostar (BIH) [M17]	43.36047 - 17.81372	10:50	166
10:50	Mostar (BIH) til højre af [vej uden navn]	Camping Neretva, Mostar (BIH)	43.35371 - 17.81568	11:50	167
Camping: Camping Neretva, Sjeverni Logor, BIH-88000 Mostar – Phone: +387 6180 8564 – Mail: campingneretva@gmail.com					
Apotek: Bee Kartica, Kralja Petra Krešimira IV bb BIH-88000 Mostar, Phone +387 3633 3060 Mail: hera@hera.ba					
Læge: ZZO, Dubrovačka bb, BIH-88000 Mostar - +387 3644 6445 - E-mail: info@zso.ba - WebSite: zzo.ba/hr					
Veterinær: Veterinarska stanica, Rudarska, BIH 88000 Mostar – Phone: +387 3634 7141 – Mail: veterinarska.doo@gmail.com					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof: Ina, BIH-88000 Mostar – Lidt tilbage mod jajce (M17 - 200 meter)					
Supermarked: Hiper Kort, BIH-88000 Mostar – (Kan ses fra campingplads).					

Fredag 14. august:

Vi kører tilbage, og efter 1,5 km er vi på M16. Men ved Donji Vakuf (betyder den nedre Vakuf) fortsætter vi lige ud mod Bugojno og Mostar af M16. Efter 116 km når vi byen, Jablanica, hvor der i efteråret 2024 var meget store oversvømmelser med 28 omkomne. Herefter kører vi ind i det hede Hercegovina, med den meget flotte udsigt til Neretva-floden.

Efter ankomst til campingpladsen slapper vi af til om eftermiddagen.

Blagaj Tekija: Midt på eftermiddagen kører vi ud til Blagaj Tekija, det gamle dervish-kloster. Vi kan komme ind og se klostret, hvor disse muslimske munke kom i kontakt med deres gud, og hvor vi kan se den lodrette klippeside, hvor enorme vandmasser vælter ud og danner en forholdsvis bred flod. Det er et dejligt område, og ud til floden er der flere gode og hyggelige spisesteder. Måske skal vi spise der, og derefter kører hjem.

Seværdigheder:

Stari Most: Storslået ingeniørbedrift, bygget i det sekstende århundrede under ordre fra Suleiman den storslåede.

Stari Grad: Den oprindelige gamle bydel er en vandretur værd.

Blagaj Tekija: 600 år gammelt kloster for dervish-munke ved Buna-flodens kilder. Vandet vælter ud af klippen.

Bišćevič kuca: Gammelt osmanniske hus fra 1635. Hus, have, møbler og alt er som det altid har været.

Koski Mehmed Paša-moske: Bygget i 1618, i klassisk osmannisk stil af Mehmed Koskija efter ordre fra storvesir Lala Mehmed Sokolovic.

Link;

www.tourismbih.com/location/mostar/

www.turizam.mostar.ba

www.lonelyplanet.com/bosnia-and-hercegovina/southern-bosnia-and-hercegovina/mostar

www.turizam.mostar.ba/

15. rejsedag, lørdag, 15.08.2026. Mostar – den hede by med den gamle bro ved Neretva.

Lørdag 15. august:

Denne formiddag går vi ind til Mostar. Vandreturen er cirka 3 km til Stari Grad – den gamle orientalske by. Hercegovina er et af Europas varmeste steder, sørg derfor for passende beklædning.

Stari Grad: Vi kigger lidt på denne spændende gamle orientalske bydel, medens vi går igennem til den gamle bro.

Stari Most: Det er en gammel historisk bro, der er elegant buet 34 meter højt ud over floden, der samler de 2 bredders bydele – muslimsk og katolsk. Faktisk er det et fantastisk ingeniør-mesterværk fra 1566, hvor der ikke fandtes entreprenørmaskiner eller andre hjælpemidler. Vi ser også de unge, der springer ned i det kolde vand, for det er meget koldt, for nogle få euro..

Bišćević kuca: Derefter går vi lidt tilbage til Bišćević-familiens gamle hus fra 1635. Huset, der nu er museum, er forsat i familiens eje. Her kan vi se, hvordan en osmansk familie boede for 400 år siden, hvordan deres have var og hvilke type møbler de havde. I stedet for katte eller hunde er der de lokale landskildpadder

- Måske er der tid for en lokal fastfood imden vi går videre.

Koski Mehmed Paša-moske: Vi slutter nok vores Mostar-tur af med et besøg i den gamle moske, der også er et typisk eksempel på osmannernes arkitektur og smag.

- Derefter såapper vi nok af resten af eftermiddagen, for den intense varme tager på kræfterne.

16. rejsedag, søndag, 16.08.2026. Rejse fra Mostar (BIH) til Dubrovnik - (Mlini) (HR) 140 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
07:30	Camping Neretva, Mostar (BIH) [-]	Vej uden navn til landevej (BIH) [M17]	43.36256 - 17.81689	-	1
-	Vej uden navn - til højre af (BIH) [M17]	Buna (BIH) [M17]	23.24740 - 17.83752	07:45	14
07:45	Buna (BIH) Venstre af [M17.3]	Stolac (BIH) [M17.3]	43.08429 - 17.95740	08:10	39
08:10	Stolac (BIH) Venstre af [M6]	Tucevac (BIH) [M6]	42.71406 - 18.30394	09:30	113
09:30	Tucevac (BIH) Højre af [-]	Ljubovo (BIH) [-]	42.68957 - 18.25704	09:40	119
09:40	Ljubovo (BIH) Højre af [M20]	Grænse Ivanica (BIH>HR) [M20>223]	42.65754 - 18.16300	09:55	131
09:55	Grænse Ivanica (BIH>HR) [M20>223]	Grænse, Gorni Brgat (HR) [223]	42.65227 - 18.15929	10:15	131
10:15	Grænse, Gorni Brgat (HR) [223]	Čibača (HR) [223]	42.62988 18.15471	10:20	135
10:20	Čibača (HR) Venstre af [D8 - E65]	Camping Kate, Mlini (HR) Til højre [D8]	42.62664 - 18.20805	10:30	140
Camping: Camping Kate, Vrelo 23, HR20207 Mlini, Phone: +38520487006 – Mail: info@campingkate.hr – www.campingkate.com					
Apotek: Farmacia, Šetalište dr. Franje Tuđmana 2, HR-20207 Mlini – Phone +38520641905 - Mail:					
Læge: Dom Zdravlja, Put Kupara 19, HR-20207 Kupari – Phone: +38520641606 – Mail: ordinacija.mlini@dom-zdravlja-dubrovnik.hr					
Veterinær: Veterinarska Fauna, Rožat 32, HR-20000 Dubrovnik – Phone: +38520451466 – Mail: va-fauna@du.t-com.hr					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brøndstof: Ina, Kupari 40, HR-20207 Kupari					
Supermarked: Konzum, Dr. Franje Tuđmana 2A, HR- 20207 Kupari					
Supermarked: Lidl. Ulica Tomislava Macana 7, HR-20000 Dubrovnik					
Bageri: Pekara Lasić, Medine 7, HR-20207 Mlini					

Søndag, 16. august:

Vi skal ud til M17, og derefter mod syd. Og også dette er en forholdsvis kort rejse, men det er en af disse rejser, hvor man ikke blot kan stille sin GPS, for så går man virkelig glip af noget. Stil i stedet for GPS til alle disse små mellem-distancer, så vi kommer den rigtige vej frem. Men – denne rejse går også gennem et landskab med middel belastning, slut derfor sammen, så vi ikke kommer unødigt sent frem til campingpladsen.

Ruten går gennem den sydlige Hercegovinas bjerge med orientalske bysamfund i alle størrelser. Og til sidst kommer vi ud til det azurblå Adria-hav.

Ankomsten til campingpladsen har vi nok nogle gøremål for resten af denne formiddag. Derefter har vi 2 muligheder:

1. **Køre til Montenegro** og den gamle historiske by, Kotor. Turen er på 80 km i hver retning, og man kører langs den fantastiske flotte Kotor-bugt. Turen tilbage kan gøres på 65 km ved at tage færgen fra Lepetane til Kamenar. Måske vil det være hensigtsmæssigt at spise aftensmad i Kotor før hjemturen.
2. **Gå tur langs kysten**, slappe af, bade og se de gamle møller, - Mlini betyder faktisk mølle. Samtidig kan vi se, hvor skibet fra Dubrovnik lægger til, så vi lettere kan finde det næste formiddag. Og måske kan vi finde ind på en af de små spisesteder langs stranden, men vær kritisk, for de er ikke alle lige interessante.

Seværdigheder:

Mlini – havet og møllerne.

Dubrovnik

Kotor bugten og oldtidsbyen af samme navn.

Link:

www.dubrovnik-riviera.hr/en/mlini

www.adriagate.com/Croatia-en/Mlini-Dubrovnik

www.visitdubrovnik.hr

www.visitdubrovnik.croatia.hr/en-gb

www.visit-montenegro.com/destinations/kotor/attractions/old-town-kotor/

17. rejsedag, mandag, 17.08.2026. - Mostar – den hede by med den gamle bro ved Neretva.

Mandag, 17. august:

Dubrovnik – Dubrovnik og Dubrovnik. Blandt utroligt mange gamle og virkelig interessante seværdigheder anser mange, at Dubrovnik som kystens mest enestående seværdighed, og der er altid mange turister.

Vi har sat denne dag af til at besøge den gamle fæstningsby, Dubrovnik, og vi bliver der, til vi har fået nok af vatmr og turister, Færgens anløbsplads findes, når vi går hen til Kozum, og derefter ned af gaden; Šetalište dr. Franje Tuđmana, der fører direkte ud til anløbsstedet. Steder hedder Srebreno.

Vi .er ved anløbspladsen i Mlini i god tid inden 09:30, og færgen ankommer til gamle Dubrovniks havn cirka 09:50. Vi finder selv færgen hjem igen. Ellers kan man tage bussen tilbage til campingpladsen.

Der er meget at se på i Dubrovnik, derfor bliver det for omfattende at beskrive det her. Gå rundt i små grupper eller gå samlet. Og ved frokosttid er der mange muligheder for alt fra pizza til store middage. Fisk, blæksprutte og skaldyr er helt elementært langs kysten..

18. rejsedag, tirsdag, 18.08.2026. Rejse fra Dubrovnik (HR) til Split - (Omis) (HR) 202 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
07:30	Camping Kate, Mlini (HR)	Til venstre af (HR) [D8 - E65]	42.62664 - 18.20805	-	0
07:30	Til venstre af (HR) [D8 - E65]	Omis (HR) til venstre [D8 - E65j	43.44224 - 16.68195	11:00	202
11:00	Omis (HR) venstre ved Konzum [D8 - E65j	Galeb Camp, Omiš /HR) [-]	43.44170 - 16.68184	11:00	202
Camping: Galeb Camp, Vukovarska ul. 7, HR-21310, Omiš – Phone: +38552877300 - Mail: camping@galeb.hr – www.camp.galeb.hr					
Apotek: Ljekarna Omis, Dugopoljska ulica 3 – Phone: +38521861519 – Mail: omis@lejkarnasdz.hr – WebSite:					
Læge: Tourist Healt Filial Omis, Put Mlija 2, HR-21310 Omis, Phone. +38521863450 – WebSite: www.tz-marina.hr					
Veterinær: Veterina Omis, Glagoljaska 7, HR-21310 Omis – Phone: +38521861129 – Mail: veterinarska.stanica.omis@st.htnet.hr					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof: Ina, Vukovarska ul. 5, HR-21310 Omiš					
Supermarked: Studenac Marked, Četvrt Ribnjak 17, HR-21310 Omiš					
Bageri: Pekara Panis, Vukovarska ul.68, HT-21310 Omiš					

Tirsdag, 18. august:

Vi kører ikke af motorvejen, men af den gamle landevej langs kysten.

Læg mærke til den dybe havbugt ind i landet, når vi kører over broen ved Dubrovnik. Før broen var denne tur 1 time længere.

Ston: Efter cirka 55 km kommer vi forbi Ston til venstre. Læg mærke til den "kinesiske mur", der løber op af bjerget. Og hele halvøen er absolut et besøg værd, men desværre har vi ikke tid på denne rejse.

Neum: Rejsen går gennem landområdet, Neum, der er Bosniens kyst ved havet, derfor krydser vi 2 grænser.

Opuzen, som vi kommer forbi, er en meget frugtbar deltaområde. Bl.a. dyrkes der store mængder melon og citrusfrugt.

Omis: På vores rute til campingpladsen kommer vi nærmest lige igennem den hyggelige gamle sørøverby ved Cetina floden.

Vi ankommer til campingpladsen, og spiser frokost. Og ja, der kan bades og stranden er faktisk god men vandet er køligt..

Om eftermiddagen går vi over Cetina-floden og ind i den gamle snævre bydel med de meget smalle gader, og ser på byen.

Byen er i overskuelig størrelse, men måske går vi op på Mirabela-fæstningen, der har en god udsigt over havet og øerne, og måske går vi ned til havnen, der normalt har store traditionelle træskibe. Vi kan også drikke eftermiddagskaffe på en af de mange små udendørs serveringer.. Og til sidst foreslår vi en lille tur ned langs Cetinas bredder. - eller måske en sejltur.

Cetina-floden blev brugt af fortidens sørøvere. Når de blev forfulgt af andre skibe, hastede de op i floden, hvor der på bunden var en stærk jernkæde fra bred til bred, der blev løftet, og som trak bunden af forfølgernes skibe, Samme metode blev i øvrigt også brugt i Kotorbugten.

Videre blev det vedtaget i 800-tallet, at Cetinafloden skulle være grænsen mellem tro. Ortodoks på den ene bred og katolsk på den anden. Og hvis man ikke havde den rette tro, blev man "hjulpet" til det.

Ved seneste Balkan-krig mødtes Slobodan Milošević fra Serbien og Franjo Tuđman fra Kroatien, den 25. 03.1991, for at aftale deling af Bosnien. Denne deling blev aftalt til at skulle ske langs Cetinaflodens løb. Serbisk til højre og kroatisk til venstre.

Heldigvis blev de senere tvunget udefra til at være fjender, og Bosnien findes derfor fortsat.

Seværdigheder:

Omis – den gamle by

Cetina-floden

Split og den romerske kejser Diocletianus sommerpalads

Link:

www.dalmatia.hr/destination/omis/

www.visit-croatia.co.uk/croatia-destinations/central-dalmatia/omis/

www.adriagate.com/Kroatien-sv/Omis

en.wikipedia.org/wiki/Omiš

en.wikipedia.org/wiki/History_of_Split

www.visitsplit.com/en/

www.dalmatia.hr/destination/split/

www.sv.wikipedia.org/wiki/autobusni_kolodvor,_Split_palats

19. rejsedag, onsdag, 19.08.2026. Split og det romerske palads.

Onsdag, 19. august:

Vi tager bussen ind til Split. Og stiger af ved busstationen. - Køb ikke returbillet, for der kører flere selskaber på ruten, og når vi skal hjem, er det lettest at tage den første bus.

Diocletians palads: Split er absolut andet end Dioklecijanova palača, men vi har begrænset tid, og paladset er simpelt hen det mest enestående. Vi går de 3 minutter fra busstationen og hen til paladset, og i forvejen er vi blevet enige om, om vi skal have guide. Der er flere priser. Men guide er relativt kostbar og hvis vi medbringer oversigtskort og historie, kan vi gøre det hele selv.

Den gamle bydel: Når vi er færdige med paladset, og trænger til at sidde ned og frokostmad, er der flere steder i den gamle bydel, der er tæt ved paladset, men bemærk priserne iden bestilling.. Efter maden kan vi drive lidt rundt i dette "blankpolerede" turistghetto.

Det gamle marked: Ligger tæt ved, og her kan først og fremmest købes grønsager, men der sælges også alt andet, som man ser på disse markeder.

Marjan: Har vi herefter kræfter til det, er der ikke langt at gå hen til Marjan højen. Her kommer man op, og har utrolig udsigt over den gamle by og havet omkring.

Jupiter templet (*Jupiterov hram*): Er nærmest en del af paladset. Her tilbad man for 1800 år siden den romerske gud, Jupiter.

Når vi er trætte, er det tid at tage en af busserne hjem til campingpladsen. Spørg chaufføren, så du ikke kommer i fejl retning.

20. rejsedag, torsdag, 20.08.2026. - Rejse fra Omis (HR) til - Krka Nationalpark (Skradin - Sibemik) (HR) 97 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
07:30	Galeb Camp, Omiš (HR) [-]	Omis (HR) til venstre [D8 - E65]	43.44224 - 16.68195	-	0
-	Omis (HR) til venstre [D8 - E65]	Sibenik (HR) [D8 - E65]	43.75840 - 15.93942	09:00	90
09:00	Sibenik (HR) til højre af [33]	Gradina (HR) [33]	43.77903 - 15.96496	09:10	94
09:10	Gradina (HR) til venstre af [56]	Camp Krka, Lozovac (HR) [56]	43.80064 - 15.94210	09:15	97
Camping: Camp Krka, Skočići 2, HR-22221 Lozovac – Phone:+38522778495 - Mail: goran.skocic@si.t-com.hr – www.camp-krka.hr					
Apotek: Ljekarna Skradin, Obala Ban Pavla Šubića 2, HR-22221 Skradin - Phone: +3852271049 - Mail: skradin@ljekarna-sibenik.hr					
Læge: Ambulanta Tribun, Zamalin 22, HR-22221 Tribunj – Phone: 22446174 - Mail: omtribunj@dz-sibenik.hr					
Veterinær: Veterinarska ambulanta Gardijan, Ul. 113. Šibenske Brigade HV-a 157, HR-22000 Šibenik – Phone: +38522333711 -					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof: Petrol, Ul. 113. Šibenske Brigade HV-a, HR-22000 Šibenik					
Supermarked: Studenac Market. Aleja Skradinskih svilara 1, HR-22222 Skradin					
Bageri: Pelara Tromilja, Tromilja 8, HR-22221 Lozovac					

Torsdag 20. august:

Vi forlader Camping Garleb i Omis, og kører til Camp Krka i Lozovac ved Naturpark Krka. Det er en ganske kort tur, og vi er tidligt fremme..

Naturpark Krka: Vi slapper lidt af denne formiddag, men over middag tager vi i natureparken til vandfaldene. Vi stiller bilerne på p-pladsen, og tager bussen ned i dybet af den smalle og meget stejle vej. Og undervejs kan vi undre os over at det går godt, når 2 busser møder hinanden. Vi går rundt i en del af nationalparken og beundrer alle vandfald, fisk, skilpadder, slanger og hvad vi eller møder. Vi kan jo slet ikke nå at se det hele. Og bliver vi sultne eller tørstige, er der mulighed i parken. Hvis du holder meget af at bade i vandfaldenes kraftige størmme, er det tillads, derfor; tag badetøj med. . .

Skradin by: I nær afstand – dog ikke til fods i denne varme, kan man køre af snoede veje med fantastiske billedmotiver til byen Skradin. Hvis man har kræfter til det, er det absolut en aftentur værd. Det er oprindelig en illyrisk by, der allerede var kendt af romerne for sin utroligt smukke beliggenhed. Og egentlig er der ikke andet at sige, end at denne by bør besøges, når man er på disse kanter. Som ved Kotorbugten er borgerne mørke i huden, og har egen kultur. Og der er flere opfattelser af deres afstamning, men måske er forklaringen, at tidligere tiders sørøveri også her har bragt mørkhudede mennesker til området. Se i øvrigt også Slapovi Krka, der er attraktiv for brudepar fra hele verden

Seværdigheder:

Naturpark Krka,
Skradin by.
Sibenik

Link:

www.npkrka.hr/en_US/
www.freedomtravel.se/2015/10/krka-national-park/
www.skradin.hr/en/explore/skradin/
www.visitskradin.croatia.hr/en-gb
www.sibenik-tourism.hr/de/
www.da.wikipedia.org/wiki/Šibenik

21. rejsedag, fredag, 21.08.2026. - Sibenik - gammel kroatisk bosætning.

Fredag 21. august:

Dagen er forbeholdt byen Sibenik. Vi kan køre samlet eller hver for sig.

Sibenik er en rigtig hyggelig gammel by, der lever i skyggen af Split, Zadar og Dubrovnik. I modsætning til de fleste andre byer langs Adria, er den oprindelige bosætning altså Sibenik, er hverken grundlagt af illyrier, grækere eller romerne men af slaver i antik tid.

Vi foreslår besøget starter i det gamle historiske centrum, hvor der er 24 kirker, 17 paladser, 6 klostre samt museer, gallerier, portaler, butikker og mange andre interessante specifikke detaljer og historier,

22. rejsedag, lørdag, 22.08.2026. - Rejse fra Skradin (HR) til Zadar (HR) 87 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
07:30	Camp Krka, Lozovac (HR) [56]	--- (HR) [D33]	43.77902 - 15.96487	00:00	3
00:00	--- (HR) [D33]	--- (HR) Højre [--]	43.77318 - 15.94956	07:35	5
07:35	--- (HR) Højre [--]	Sibenik (HR) [Magistrala]	43.74592 - 15.89267	07:45	12
07:45	Sibenik (HR) [Magistrala]	Zadar (HR) [ul Franka Lisice]	44-10414 - 15.26312	08:40	80
08:40	Zadar (HR) [ul Franka Lisice]	Zadar (HR) [ul Ante Starcevica]	44.10904 - 15.24537	08:40	82
08:40	Zadar (HR) venstre [ul Ante Starcevica]	Zadar (HR) [ul Franjo Tudmana]	44.10769 - 15.24258	08:45	82
08:45	Zadar (HR) Højre [ul Franjo Tudmana]	Zadar (HR) [Put Diklo]	44.12390 - 15.23211	00:00	85
08:50	Zadar (HR) højre [Put Diklo]	Zadar (HR) [ul Antuna Gustava Matosa]	44.13516 - 15.21688	08:55	87
08:55	--- (HR) venstre [ul Antuna Gustava Mat.]	Camping Zadar (HR) højre []	44.13400 - 15-21470	09:00	87
Camping: Camping Zadar, Majstora Radovana 7, HR-23000 Zadar – Phone: +38523555602 – Mail: WebSite: www.falkensteiner.com					
Apotek: Ljekarna Valčić, Put Matije Gupca 2A, HR-23000 Zadar – Phone: +38523332016					
Læge: Dr. Jadranka Čakarun, Franje Petrića 5a, HR-23000 Zadar Phone +38523646423 Mail: jadranka.cakarun@gmail.com					
Veterinær: Veterinarska Bokanjac, Put Vrela 2A, HR-23000 Zadar - Phone: +385915115092 – Mail: vet.amb.bokanjac@gmail.com					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof: Ina, A. G. Matoša 4, HR-23000 Zadar					
Supermarked: Konzum, Ul. Antuna Gustava Matoša 22, HR-23000 Zadar					
Bageri: Pekarna Jadran, Put Matije Gupca 27, HR-23000 Zadar					

Lørdag, 22. august:

Måske er det først badedag, stranden er fantastisk og vandet er blandt europoas reneste.

Denne aftenen kan vi måske gå en lille tur langs vandet og havnene og ind til den levende oldtidsby. Ingen anden by har så smuk solnedgang. Vi tager bussen tilbage.

Seværdigheder:

Den historiske oldtidsby by, hvor nutidsmennesker lever i pagt med historien Her smelter oldtid og middelalder sammen med nutiden

De 5 brøndes plads.

Det gamle fiskemarked – Er praktisk placeret inde i bymuren, hvor temperaturen altid er lav. .

Landporten

Havneporten – Porta marina

Promenaden med havets egen musik i vandorgel

Forum

Kirken og klosteret St Francis i Zadar, fra 1283

Kalelarga gaden fra de ældste tider i Zadar, kendt som Via Magna , Strada Grande eller Ruga Magistra

Grisogono Vovo-paladset ligger ved siden af kirken St. Simeon, og det bestod oprindeligt af to romanske huse

Zadar Sfinxen

Konati øgruppen i det azurblå hav– mere end 100 snehvide øer uden ferskvand

- Og meget mere

Link:

www.visitzadar.croatia.hr/en-gb

www.zadar.hr/en/experience/explore

www.zadar.hr/en/plan/tourist-information

www.zadar.travel/attractions/attractions/

www.kornati.hr/en/kornati-national-park-tour-with-plava-laguna-boat-boat/

23. og 24.rejsedag, søndag og mandag, 23. og 24.2026. - Gamle Zadar og øerne.

Søndag, 23. august:

Vi tager en heldagstur til Konati Nationalpark med det gode skib, Plava Laguna (Blå Lagune). Turen varer fra 08:00 til 18:00. På turen kommer vi ud til øerne ved det yderste Adria, hvor vi går i land på en tidlig beboet ø. Her kan vi bade i øens lagune. Og ved spisetid er vi i land på kaptajn Igor egen ø, hvor der serveres lækker lokal mad – både grillet fisk, kød samt salat med egne vine. Om aftenen er vi trætte, og slapper af på campingpladsen – måske med landbord.

Mandag, 24. august:

Nu er det oldtidsbyen Zadar, det gælder. Måske skal vi tage bussen ind, for der bliver meget at bruge benene til. Ingen kender byens alder, men nyeste undersøgelser viser, at her var i hvert fald civiliseret bysamfund for mere end 3.600 år siden. I korstogenes tid, var Zadar centrum for korsridernes rejse med skib til de hellige steder, hvor de kæmpede mod hedningerne. Og det var i Zadar de blev lappet sammen efter krigenes strabasser, derfor havde Zadar verdens ældst kendte apotek og tilhørende hospital. Men oldtidens Zadar havde også akvadukt, der på bropiller førte vand ind til byen fra fastlandet, der ligger mere end 34 km væk. Der er meget at se på, og vi orker nok ikke det hele, men vi tager tilbage til campingvognen, når vi er trætte. Resten af dagen kan benyttes til at bade i havet.

25. rejsedag, tirsdag. 25.08.2026 - Rejse fra Zadar (HR) til Pitvice Nationalpark (HR) - (Bihac (BIH)) 150 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
07:30	Camping Zadar (HR) [ul Antuna Gustava]	Zadar (HR) [Put Matjr Gupca].	44.13516 - 15.21683	00:00	0
00:00	Zadar (HR) [Put Matjr Gupca].	Zadar (HR) [ul Hrvatsjog Sabora]	44.13848 - 15.22716	00:00	1
00:00	Zadar (HR) [ul Hrvatsjog Sabora]	Zadar (HR) [Jadranska Magistrala]	44.11728 - 15.26795	00:00	6
07:40	Zadar (HR) [Jadranska Magistrala]	Kreuz Zadar Centar (HR) [A1]	44.19247 - 15.42553	08:00	28
08:00	Kreuz Zadar Centar (HR) [A1]	Gornja Ploča (HR) [504]	44.43759 - 15.62286	09:20	128
09:20	Gornja Ploča (HR) [504]	Plitvica (HR) [D217]	44.88168 - 15.72508	09:35	138
09:35	Plitvica (HR) [D217]	Grænse (HR>BIH) [M5]	44.87691 - 15.76014	09:40	141
10:00	Grænse (BIH) [M5]	Kamp Orljani. Bihac (BIH) [M5]	44.80169 - 15.90529	10:15	150
Camping: Kamp Orljani, M5, BIH-77000 Bihac - Phone: +387(0)37318100 – Mail: info@admanu.ba – WebSite: www.aduna.ba					
Apotek: B Pharm, Harmanski sokak br. 31, BIH-77000 Bihac - Phone: +38737222229 – Mail: info@bpharm.ba					
Læge: Klinika Bihac, Put 5. korpusa bb, BIH-7700 Bihac - +38737312-423 - Mail: uprava@dzbihac.com					
Veterinær: Veterinarska stanica, Sadika Sadikovića 373 BIH-77000 Bihac – Phone: +38737311976 – Mail:					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof: Ina, Put Armije R BiH-77000 Bihac					
Supermarked: Konzum, Trg zlatnih ljiljana, BIH-77000 Bihac					
Bageri: Pekara Amfora, Hasana Kjafje Prusčaka 1, BIJ-77000 Bihac					

Tirsdag, 25. august:

Vi finder vejen mod Zagreb – altså motorvej A1. Og derefter går det op i flere kilometer lange sepienkerkurver samt gennem lange tunneller, hvor vejret ofte kan være helt anderledes på den anden side, Der er også et enkelt alternativ, den såkaldte "Gedesti", selv om geder ikke er udbredt her, Denne vej har vi benyttet gennem mange år før motorvejens tid, og den har stejlehed på cirka 18%. visse steder dog 22% over lang distance, og den er ganske smal og helt uden adskillelse til den dybe afgrund. Men 1.500 meter over havet er udsigten fantastisk, hvis man tør tage blikket fra vejen med modkørende trafik

På denne rejse bruger vi dog motorvejen, så alle kan være med. Ved Gornja Ploča (afkørsel 13) drejer vi dog af, og tager landevej 552, der bliver til vej 1, mod Plitvicka Jazera. Og senere til vej 217. Efter grænsen til Bosnien, bliver det vej M5 lige til campingpladsen.

Der er faktisk alternative campingpladser i Kroatien, der er i samme afstand til Plitvice søerne, som vi skal besøge i morgen. Men dels er det turistghettoer, og dels vil vi med den valgte campingplads vise, en form for udflugtsted. Som man havde i tidligere tiders Balkan. I tidligere tider gik man til fods om søndagen til et udflugtsted udenfor byen, hvor man grillede og hyggede sig sammen med andre familier. Ofte var der nogen, der kunne spille musik, og så dansede man. Disse udflugtsteder fik dog over tid også fine serveringssteder, for de, der havde råd til det. Og enjette rigtig fine havde klædningskodeks, og 6 mands orkester til at underholde ved spisning. Og dette valgte sted er faktisk en kommerciel videreudbygning af disse restauranter. Her kommer overklassen og her afholdes de gigantiske Balkan-bryllupper.

Vi kan slappe af denne dag, eller se lidt på byen, Bihac, eller på floden Una, der undtil nu er en af Europas 3 reneste. .

Seværdigheder:

Ostrozac fortet
Una-floden
Garavice ,indepark
Fethiye-moskeen
Kaptajnstårnet ved Una-floden
Ostrožac-fæstningen

26. rejsedag, onsdag, 26.08.2026. - Plitvice søer og gigantiske vandfald.

Onsdag, 26. august:

Plitvice Nationalpark: Denne dag oplever vi de underbare Plitvice søer, der ligger i en beskyttet nationalpark af samme navn. Og det er vores sidste destination sammen.

I en stor og skovklædt bjergegn ligger de 16 søer, der er indbyrdes forbundet med et net af store vandfald, der styrter sine vandmasser ned fra den ene sø til den anden i et fantastisk natursceneri. I dette miljø har naturen, - altså både planter, fisk, krybdyr og alle andre levende former tilpasset sig til disse levevis gennem millioner af år. F.eks. er der underjordiske floder, hvor der lever hvide fiskeformede padder uden øjne, der både svømmer og har små ben til at gå på bunden med.

Vi forsøger at køre med bus direkte til Nationalparken og senere retur. Hvis dette ikke lykkes, tager vi bilerne til parkens p-plads.

Forbered jer med passende beklædning og fodtøj til lange vandreture, og vær opmærksom på, at der kan være køligere i parken, hvor klimaet er præget af de kolde vandmasser, men det kan jo også være en meget varm dag.

Man kan absolut medbringe egen mad og drikke, men der er altså en række spisesteder i parken til forskellige priser.

Aften: Hjemkommet til campingpladsen er vi nu ualmindelige trætte. Men køretøjerne skal altså gøres køreklare, brændstoftankene skal være fyldte, og der skal være passende proviant til hjemrejsen, der er en længere tur. .

Egentlig burde vi holde en lille afskedsfest med middag, men vi er trætte, og skal samtidig være friske til de næste dages rejser. . .

27. rejsedag, torsdag, 27.08.2026 - Rejse fra Bihac (BIH) til Haselbockau (A) 492 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
07:30	Kamp Orljani. Bihac (BIH) [M5]	Grænse (BIH>HR) [M5>D217]	44.87691 - 15.76016	07:50	17
07:50	Grænse (HR) [D217]	Plitvica Jecero (HR) [D1]	44.88168 - 15.72508	07:55	20
07:55	Plitvica Jecero (HR) [D1]	Karlovac (HR) [A1]	45.51331 - 15.54872	09:00	105
09:00	Karlovac (HR) [A1]	Zagreb (HR) [A3]	45.75564 - 15.89318	09:45	144
09:45	Zagreb (HR) [A3]	Ina Tankstelle (HR) [A3]	45.77285 - 15.88290	09:45	146
09:45	Pause (HR) [A3]	Pause (HR) [A3]		10:45	-
10:45	Ina Tankstelle (HR) [A3] (HR)	Zagreb (HR) [A2]	45.78661 - 15.85554	10:45	149
10:45	Zagreb (HR) [A2]	Grænse Macelj (HR>SLO) [A2>A4]	46.26671 - 15.86949	11:15	209
11:15	Grænse Macelj (SLO) [A4]	Grænse Šentilj (SLO>A) [A2>A9]	46.69081 - 15.64522	12:00	269
12:00	Grænse Šentilj (A) [A9]	Rastplatz - Pause (A) [A9]	46.73212 - 15.64264	12:05	275
12:05	Rastplatz - Pause (A) [A9]	Rastplatz - Pause (A) [A9]	-	13:00	-
13:00	Rastplatz (A) [A9]	Rastplatz Gaishorn (A) [A9]	47.47887 - 14.56483	14:15	409
14:15	Pause - Rastplatz Gaishorn (A) [A9]	Pause - Rastplatz Gaishorn (A) [A9]	-	14:45	
14:45	Rastplatz Gaishorn (A) [A9]	inzebsdorf-Jirchdorf (A) [-]	47.92922 - 14.0981	15:45	487
15:45	nzebsdorf-Jirchdorf (A) [-]	Inzersdorf (A) [138]	47.92949 - 14.087008	15:45	488
15:45	Inzersdorf (A) [138]	Til Venstre (A) [Föhrenweg]	47.95174 - 14.09226	-	491
-	Til Venstre (A) [Föhrenweg]	Camping Eisterer [A]	47.95070 - 14.08648	15:50	492
Camping: Camping Eisterer, Föhrenweg 7, A-4553 Haselböckau – Phone: -436503722705 – Mail: sonjagg@aon.at					
Apotek: Activ Apotheke Tribuswinkel, Pfarrgasse 11, A-2512 Traiskirchen – Phone: +43225285538 - Mail: office@apotheketribuswinkel.at					
Læge: Dr. Haslhofer-Jünnemann, Sonnenweg 10, A-3134 Nußdorf – Phone: +4327837100 - Mail: dr.haslhofer@medway.at					
Veterinær: Tierärzte Eberstanzell, Welsersstraße 4, A-4653 Eberstanzell – Phone: +436505136535 – Mail: office@vet.-ez.at					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof: Tank inden I forlader motorvejen, Turmöl, Klaus an der Pyhrnbahn 147, A-4564 Klaus an der Pyhrnbahn					
Supermarked: Ikke muligt, sørg for at have proviant med på denne del af rejsen.					
Bageri: Ikke muligt, sørg for at have proviant med på denne del af rejsen.					

Torsdag, 27. august:

Efter en lang række af køreture med korte distancer er det nu de lange distancers dage, og denne dag bliver nok den værste. Her er der kø ved motorvejsbetalingsstationerne og kø ved grænsen til Skovenien samt muligvis også til Østrig. .

Alt skal derfor være klar til kørsel i god tid, og vi kører gerne en halv time tidligere fra campingpladsen, for dagens distance er meget lang – faktisk som udrejsen til Budapest.

Dagens rejse omfatter både landevej og motorvej, og vi skal igennem byer af forskellig størrelser.

Afsked: På den store Ina servicestation i Zagreb, som vi gerne skulle nå omkring kl 10:45 til en kortere pause, takker vi af, og ønsker alle en god videre overfart mod hjemmene.

Link:

www.yelp.com/biz/mostschenke-and-camping-eisterer-schlierbach

www.park4night.com/en/place/467641

www.evinjeta.dars.si/en

www.asfinag.at/en/toll/vignette/

28. rejsedag, fredag, 28.08.2026 - Rejse fra Haselbockau (A) til Helmdorff (D) 493 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
07:30	Camping Eisterer (A) [-]	Til højre /A) [Föhrenwegj]	47.95085 - 14.08696	-	0
-	--- /A) [Föhrenwegj]	Voitsdorf (A) [B138]	47.95174 - 14.09224	07:40	8
07:40	Voitsdorf (A) [-]	Ried Im Trauenkreis (A) [A9]	48.018699 - 14.06764	07:40	9
07:40	Ried Im Trauenkreis (A) [A3]	Grænse Süben (A>D) [A9>A3]	48.41112 - 13.42600	08:40	89
08:40	Grænse Süben (D) [A3]	Rast Ohetal Nord (D) [A3]	48.75599 - 13.06985	09:35	142
09:35	Pause - Rast Ohetal Nord (D) [A3]	Pause - Rast Ohetal Nord (D) [A3]	-	10:05	
10:05	Rast Ohetal Nord (D) [A3]	Kreuz Regensburg (D) [A3]	48.99088 - 12.06741	11:00	223
11:00	Kreuz Regensburg (D) [A93]	Tankstelle Waldnaabtal Ost (D) [A93]	49.83555 - 12.17059	12:10	326
12:10	Pause - Waldnaabtal Ost (D) [A93]	Pause - Waldnaabtal Ost (D) [A93]	-	13:10	-
13:10	Tankstelle Waldnaabtal Ost (D) [A93]	Dreich Hochfranken (D) [A93]	50.38016 - 11.96363	14:10	402
14:10	Dreich Hochfranken (D) [A72]	Dreich Bay. Vogtland (D) [A72]	50.32781 - 11.79901	14:20	416
14:20	Dreich Bay. Vogtland (D) [A9]	Tankstelle Hirschberg (D) [A9]	50.42521 - 11.79260	14:30	430
14:30	Pause - Hirschberg (D) [A9]	Pause - Hirschberg (D) [A9]	-	15:00	-
15:00	Tankstelle Hirschberg (D) [A9]	Bad Kloster Lausnitz (D) [A9]	50.91191 - 11.84170	15:45	491
15:45	Bad Kloster Lausnitz (D) [L1070]	Wohnmobilstellplatz Ziegenböcke (D)	50.93015 - 11.83000	-	493
Camping: Wohnmobilstellplatz Ziegenböcke, Zu den grauen Ziegenböcken 1, D-07616 Serba, Phone: +4936691905186 – Mail: info@Zzegebenocke.de					
Apotek: Holzland Apotek, Eisenberger Str. 94, 07629 Hermsdorf - Phone: +493660146120 - Mail: service@holzlandapotheke.de					
Læge: Dr. med. Nicole Pech, Waldsiedlungsmarkt 4, D-07629 Hermsdorf – Phone:+493660142006 – Mail:					
Veterinær: Kleintierpraxis Hermsdorf, Alte Regensburger Str. 9, D-07629 Hermsdorf, - Phone: +493660183171					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof: Shell, An d. Autobahn 3, D-07639 Bad Klosterlausnitz					
Supermarked: Aldi Nord, Erich-Weinert-Straße 45, D-07629 Hermsdorf					
Bageri: Bäckerei Henry Nützer , Rodaer Str. 17, D-07629 Hermsdorf					

Fredag, 28. august:

Det er fortsat vigtigt at overholde tider og rejsens mellemtider, men dagens kørsel er absolut mere overjommelig end end dagen i forvejen. Her er ingen betaling for motorvej eller tunnel, og grænsen til Tyskland bør ikke give problemer. Sørg for at holde brændstofftankene fulde, men der er et gode muligheder for optankning på denne distance, f.eks. tankstelle Waldnaabtal Ost på A93. Der er også provianteringsmulighed hos Aldi Süd i Srlb, tæt på A93. Men gør det kun ved behov, for også hurtige indkøb er tidsrøvere.

Link:

www.filialen.aldi-sued.de/bayern/selb/weissenbacher-strasse-90
www.billig-tanken.de/tankstelle/waldnaabtal-ost-aral-92670-windischeschenbach
www/ziegenboecke.de/?ngt=w7e81050f39181726302513550741140

29. rejsedag, lørdag, 29.08.2026. - Rejse fra Leipzig (D) til Schwerin (D) 409 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
07:30	Wohnmobilstellplatz Ziegenböcke (D)	Bad Kloster Lausnitz (D) [A9]	50.91191 - 11.84170	-	3
00:00	Bad Kloster Lausnitz (D) [A9]	Parkplatz Rosselquelle Ost (D) [A9]	51.96979 - 12.48324	09:00	134
09:00	Pause - Rosselquelle Os (D) [A9]	Pause - Rosselquelle Ost (D) [A9]	-	09:30	
09:30	Parkplatz Rosselquelle Ost (D) [A9]	Dreieck Potsdam (D) [A9]	52.28137 - 12.91366	10:10	182
10:10	Dreieck Potsdam (D) [A10]	Dreieck Werder (D) [A10]	52.32897 - 12.82517	10:15	190
10:15	Dreieck Werder (D) [A10]	Dreieck Havelland (D) [A10]	52.70496 - 13.01145	10:50	238
10:50	Dreieck Havelland (D) [A24]	Tankstelle Walsleben Ost (D) [A24]	52.94641 - 12.66693	11:20	277
11:20	Pause - Walsleben Ost (D) [A24]	Pause - Walsleben Ost (D) [A24]	-	12:20	-
12:20	Tankstelle Walsleben Ost (D) [A24]	Dreieck Wittstock-Dose (D) [A24]	53.12339 - 12.46232	12:40	302
12:40	Dreieck Wittstock-Dose (D) [A24]	Kreuz Schwerin ((D) [A24]	53.42061 - 11.52961	13:35	377
13:35	Kreuz Schwerin (D) [D14]	Schwerin Ost (D) [D14]	53.5934 - 11.50708	13:50	398
13:50	Schwerin Ost (D) [321]	Schwerin - krebsförden (D) [321]	53.59280 - 11.40482	14:00	407
14:00	Schwerin - krebsförden (D) [106]	Schwerin (D) [Schulzenweg]	53.60530 - 11.38870	14:00	408
14:00	Schwerin (D) Til højre af [Schulzenweg]	Schwerin (D) [Am Ehlenbruch]	53.60952 - 11.38706	14:00	409
14:05	Schwerin (D) Højre af [Am Ehlenbruch]	Camping Kaspelwerder (D)	63.61063 - 11.39113	14:05	409
Camping: Camping Kaspelwerder. Am Erlenbruch, D-19061 Schwerin – Phone: +491738305016 – : www.freizeitanlage-kaspelwerder.de					
Apoteke: Löwenapotheke, Grabenstraße 1, D-19061 Schwerin – Phone: +4938561738160 – Mail: info@loewenapotheke-Schwerin.de					
Læge: Frau Dr. med. Annette Obliers , Ellerried 7, D-19061 Schwerin – Phone: +4938565970					
Veterinær: Tierarzt-Albrecht, Am Grünen Tal 32, D-19063 Schwerin Am Grüne - Phone: +491805 84 37 36 - Mail: info@tierarzt-albrecht.de					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof: BFT Tankstelle, Pampower Str. 5, D-19061 Schwerin					
Supermarked: Kaufland, Grabenstraße 1, D-19061 Schwerin					
Bageri: Von Allwörden, Grabenstraße 1, D-19061 Schwerin					

Lørdag, 29. august:

Overholdes tiderne er denne dag uden belastning af fører og materiel.

Campingpladsen er en typist BTN-naturplads, uden overflødige faciliteter, men den ligger fantastisk ud til Swcjeriner-see.

Og hvis nogen tager et par dage ekstra, er Schwerin absolut en overset perle for slandinavere – ikke mindst det utroligt flotte slot, der i øvrigt også har aner til Danmarks første dronning Magrethe.

Seværdighed:

Schweing by

Schweiner slot

Link:

www.promobil.de/stellplatz/stellplatz-kaspelwerder-588f1e4c721d54a52815f12e.html

www.schwerin.m-vp.de

30. rejsedag, søndag, 30.08.2026. - Rejse fra Schwerin (D) til Grænse Ellund (D>DK) 240 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Kn
07:30	Camping Kaspelwerder (D) []	Schulzenweg (D) [-j]	53.60959 - 11-38694	-	0
00:00	Schulzenweg (D) venstre [-j]	Mittelstelle (D) [-]	53.60922 - 11.38757	-	0
00:00	Mittelstelle (D) Højre [-]	- (D) Højre af [B106]	54.60685 - 11.38419	-	1
00:00	- (D) Højre af [B106]	Grevensmühlener (D) [L03]	53.66269 - 11.35953	07:40	9
07:40	Grevensmühlener (D) [L03]	Kreuz Grevensmühlen (D) [A20]	53.83238 - 11.20910	08:00	32
08:00	Kreuz JGrevensmühlen (D) [L03]	Kreuz B. Segerberg Nord (D) [A27]	53.93452 - 10.27888	09:00	106
09:00	Kreuz B. Segerberg Nord (D) [A27]	Wahlstedt (D) [205]	53.96670 - 10.25140	06:05	110
09:05	Wahlstedt (D) [205]	Neumünster Süd (D) [A7]	54.04404 - 09-93406	09:20	135
09:20	Neumünster Süd (D) [A7]	Neumünster Nord (D) [L328]	54.12193 - 09.95305	09:25	144
09:25	Neumünster Nord (D) [L328]	Kreuz Schleswig Jage (D) [A1]	54.48203 - 09.54785	10:00	200
10:00	Kreuz Schleswig Jage (D) [A1]	Grænse Ellund (D>DK) [A1>E45]	64.80570 - 09:32842	10:30	240
-	-	Kruså Camping (DK) [170]	54.85391 - 09.40185	-	-
Camping: Kruså Camping, Aabenraavej 7, DK-6340 Kruså – Phone: +4574671206 – Mail: info@krusaacamping.dk					
Apotek: Padborg Apotek, Bovvej 9, DK-6330 Padborg – Phone: +4574673938 – Mail: padborg@apoteket.dk					
Læge: Lægehuset i Padborg, Trækobbel 6, DK-6330 Padborg – Phone: +4574671375					
Veterinær: Padborg Dyrlægepraksis, Møllegade 2A, 6330 Padborg - Phone: +45 4248 6330 - Mail: kontakt@esr-vet.dk					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof: F24, Flensborgvej 7, DK-6340 Kruså					
Supermarked: Rema 1000, Harkærvej 3, DK-6340 Kruså					
Bageri: W, Stahmer, Buen 36, DK-6340 Kruså					

Link:

www.krusaacamping.dk
www.fakta.eu/info/Tilbudsavis_881211.aspx
www.calle.dk/da-dk/calle-harrislee
www.fleggaard.dk/sv-se/fleggaard-harrislee

30. rejsedag, søndag, 30.08.2026. - Rejse fra Schwerin (D) til Puttgarden Fährhafen (D) 173 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
07:30	Camping Kaspelwerder (D) []	Schulzenweg (D) [-j]	53.60959 - 11-38694	-	0
00:00	Schulzenweg (D) venstre [-j]	Mittelstelle (D) [-]	53.60922 - 11.38757	-	0
00:00	Mittelstelle (D) Højre [-]	-- (D) Højre af [B106]	54.60685 - 11.38419	-	1
00:00	-- (D) Højre af [B106]	Grevensmühlener (D) [L03]	53.66269 - 11.35953	07:40	9
07:40	Grevensmühlener (D) [L03]	Kreuz Grevensmühlen (D) [A20]	53.83238 - 11.20910	08:00	32
08:00	Kreuz Grevensmühlen (D) [A20]	Kreuz Lübeck (D) [A1]	53.84720 - 10.60100	08:40	78
08:40	Kreuz Lübeck (D) [A1]	Puttgarden Fährhafen (D) [A1-207]	54.50108 - 11.22602	10:00	173
-	-	Stellplatz Femern (D) []	54.41707 - 11-13995	-	-
Camping: Wohnmobilstellplatz Fehmarn, Am Reisediek 9a, D-23769 Fehmarn – Phone: +4915758156604					
Apotek: Burg-Apotheke, Mummendorfer Weg 3, D- 23769 Fehmarn – Phone: +4943718888590 –					
Læge: Familienpraxis-Fehmarn Dr. med. Stefan Hönemann, Mummendorfer Weg 3, D-23769 Fehmarn - Phone: +4943711556 -					
Veterinær: Tierarztpraxis Dübe-Remling, Ortsteil Vadersdorf 28, D-23769 Fehmarn – Phone: +494371879749 -					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof: Aral, E47 1001, D-23775 Großenbrode					
Supermarked: Lidl. Landkirchener Weg 38-40, D-23769 Fehmarn,					
Bageri: Bakery Börke & Son, Osterstraße 2, D-23769 Fehmarn					

Link:

www.alpacacamping.de/properties/1671
www.fehmarn.de/en/poi/scandlines-fahren
www.calle.dk/sv-se/calle-burg
www.fleggaard.dk/sv-se/fleggaard-burg

30. rejsedag, søndag, - 30.08.2026. Rejse fra Schwerin (D) til Rostock (D) 113 km					
Tid	Fra	Til	Koordinat	Tid	Km
07:30	Camping Kaspelwerder (D) []	Schulzenweg (D) [-j]	53.60959 - 11-38694	-	0
00:00	Schulzenweg (D) venstre [-j]	Mittelstelle (D) [-]	53.60922 - 11.38757	-	0
00:00	Mittelstelle (D) Højre [-]	(D) Højre af [B106 - B321]	54.60685 - 11.38419	-	1
00:00	(D) af [B321]	Schwerin Ost (D) [A14]	53.59251 - 11.50659	07:40	10
07:40	Schwerin Ost (D) [A14]	Kreuz Wismar (D) [A20]	53.87641 - 11.53913	08:15	47
08:15	Kreuz Wismar (D) [A20]	Kreuz Rostock (D) [A19]	54.02802 - 12.20064	08:50	97
08:50	Kreuz Rostock (D) mod Rostock [A19]	Am Seehafen (D) Højre [A19]	54.13830 - 12.12100	09:05	112
09:05	Am Seehafen (D) Højre [A19]	Rostock Übeesehafen (D) [A19]	54.14337 - 12.10374	09:15	113
-	-	Stellplstz Rostock Übeesehafen (D)	54.14396 - 12.10125	-	113
Camping: Wohnmobilstellplatz Rostock, Ost-West-Straße 3X, D-18147 Rostock -					
Apotek: Ahorn-Apotheke, Salvador-Allende-Straße 28, D-18147 Rostock – Phone: +49381699630 – Mail: info@ahorn-apotheke-rostock.de					
Læge: Frau Dr. med. Bettina Rohde, Martin-Niemöller-Straße 49, D-18147 Rostock - +49381696399 -					
Veterinær; Dr. med. vet Martin Hammer, Feldstraße 2, D-18182 Bentwisch – Phone: +49381681300 – Mail: tierarzt.hammer@gmail.com					
Alarm telefon: 111 - Politi 111 - Ambulance 111 - Brand 111					
Brændstof: Hem Tankstelle, Zum Südtor 6, D-18147 Rostock					
Supermarked: Kaufland, Hansestraße 37, D-18182 Bentwisch					
Bageri: Junge Die Bäckerei, Hansestraße 37, D-18182 Bentwisch					

Link:

www.wohnmobil-stellplaetze.net/deutschland/rostock-ueberseehafen-2261781.htm
www.stenaline.se/till-tyskland/rostock
www.ttline.com/de/nach-schweden/rostock-trelleborg/?msclkid=7b591148eafd17a6da9e7634058c7b4e
www.scandlines.se/priser/gedser-rostock/
www.calle.dk/da-dk/calle-rostock

Campingpladser				
Dag	Ugedag	Campingplads og adresse	Kommunikation	GPS koordinat
0	fredag	Dannenberg Campingplatz Bäckergrund 35 D-29451 Dannenberg	+4958617280 info@wv-dan.de www.wasserverband-dan.de/campingplatz	53.09785 - 11.10929
1	lørdag	Camping Dresden-Mockritz Boderitzerstr. 30 G-01217 Dresden	+49351 4715250 camping-dresden@t-online.de www.cbm-camping.de/dresden	51.01453 - 13.74740
2	søndag	Camping Alpa Osvobození 258 CZ- 66481 Ostrovačice	+420 7212 0 8009 campalpa@gmail.com www-campalpa.cz	49.20651 - 16.41569
3	mandag	Haller Camping Haller utca 27 H-1096 Budapest	+36302310923	47.47586 - 19.08289
4	tirsdag		info@hallercamping.com	
5	onsdag		www.hallercamping.hu/	
6	Torsdag	Kamp Dunav Zemun, Batajnički tromme 7 deo 12 Beograd	+381112199072	44.87854 - 20.35443
7	fredag		campdunav@amkjedinstvo.rs www.campdunav.com	
8	lørdag	Autokamp River M5 BIH-73239 Donje Vatdiste	+381669287493 www.riverautocamp.com	43.75276 - 19.44706
9	søndag	Camping Oaza illidza Hrasnička cesta broj 14, BA-71000 Sarajevo	+387 33 772 000	43.82814 - 18.29692
10	mandag		info@hoteliilidza.ba	
11	tirsdag		www.hoteliilidza.ba	
12	Onsdag	Camping Plivsko Jezero Mile bb BA-70101 Jajce	+387 30647210	44.35104 - 17.22679
13	torsdag		booking@jajcetours.com jajcetours.com/auto-camp-plivsko-jezero	
14	fredag	Camping Neretva Sjeverni Logor BA-88000 Mostar 88000	+387 61 808 564	43.36463 - 17.81580
15	lørdag		campingneretva@gmail.com www.campingneretva.ba	
16	søndag	Camping Kate Vrelo 23 HR-20207 Mlini	+38520487006	42.62463 - 18.20804
17	mandag		info@campingkate.com www.campingkate.com	
18	tirsdag	Camping Galeb Vukovarska 7 HR-21310 Omiš,	+38521864430	43.44238 - 16.68200
19	onsdag		camping@galeb.hr www.kamp.galeb.hr	
20	torsdag	Camp Krka Skočići 2 HR-22221 Lozovac	+38522778495	43.80063 - 15.94209
21	fredag		goran.skocic@si.t-com.hr www.camp-krka.hr	
22	lørdag	Camping Borik Ul. Majstora Radovana HR-7,23000, Zadar	+38523777630	44.13469 - 15.21573
23	søndag		campingzadar@reservations.falkensteiner.com	
24	mandag		falkensteiner.com/hr/premium-camping-zadar	
25	tirsdag	Kamp Orljani. Bihac Put V Korpusa bb BIH-77000 Bihać	+38737318100	44.80159 - 15.90714
26	onsdag		info@aduna.ba www.aduna.ba	
27	torsdag	Camping Eisterer Föhrenweg 7, A-4553 Schlierbach	+436503722705 sonjagg@aon.at	47.95074 - 14.08709
28	fredag	Wohnmobilstellplatz Ziegenböcke Zu den grauen Ziegenböcken 1 D-07616 Serba	+4936691905186 info@Zzegebenbocke.de www.ziegenboecke.de/	50.92884 11.83083

29	lørdag	Camping Kaspelwerder Am Erlenbruch 20 D-19061 Schwerin	491738305016	53.61042 - 11.39029
30	søndag	Kruså Camping Aabenraavej 7 DK-6340 Kruså	4574671206 info@krusaacamping.dk www.krusaacamping.dk	54.85391 - 09.40185
30	søndag	Wohnmobilstellplatz Fehmarn Am Reisediek 9a D-23769 Fehmarn	4915758156604 info@campingplatz-johannisberg.de www.wohnmobilplatz-fehmarn.de	54.41707 - 11-13995
30	søndag	Wohnmobilstellplatz Rostock Ost-West-Straße 3X D-18147 Rostock		54.14396 - 12.10125
30	søndag	Trelleborgstrand Ställplats Strandridaregatan 4 S-231 61 Trelleborg	+46410301770 info@trelleborgstrand.se www.trelleborgstrand.se/stallplats	55.37312 - 13.13490

Betaling: Færger – Broer – Motorveje - Tunneller			
Trafikkorridor	Navn - Adresse	Kommunikation	GPS Koordinat
Helsingør - Helsingborg	Færge: Óresundslinjen Færgevej 16B, DK-3000 Helsingør Bredgatan 5, S-252 78 Helsingborg	www.oresundslinjen.com +4688711900 +4642186000	DK: 56.02981 - 12.60988 S: 56.04052 - 12.69643
København - Malmø	Bro: Óresundsbron	www.oresundsbron.com +4570239060 +4640223000	DK: 55.63332 - 12.66542 S: 55.56637 - 12.91269
Rødby - Puttgarden	Færge: Scandlines Færgestationsvej 5, DK-4970 Rødby Fährhafenstraße, D-23769 Fehmarn	www.scandlines.dk +4533151515	DK: 54.65853 - 11.35794 D: 54.49867 - 11.22330
Gedser - Rostock	Færge: Scandlines Moltzaugade 1, DK-4874 Gedser Zum Südtor 5, D-18147 Rostock	www.scandlines.dk +4533151515 +4938177887766	DK: 54.57477 - 11.92433 D: 54.14581 - 12.10014
Trelleborg - Rostock	Færge: Stena Line Nor. Nyhammsgatan 1A, S-231 61 Trelleborg. Zum Fährterminal, D-18147 Rostock	www.stenaline.se +46770575700 +491806020100	S: 55.37302 - 13.15404 D: 54.14364 - 12.10137
Trelleborg - Rostock	Færge: TT-Line Nor. Nyhammsgatan 1b, S-23161 Trelleborg Zum Fährterminal 1, D-18147 Rostock	www.ttline.com +4641056150	S: 55.37317 - 13.15419 D: 54.15168 - 12.10058
Motorvej - Tjekkiet	Se på hjemmesiden, visse køretøjer er afgiftfrie. Skal du købe, - køb 10-dages vignet (rødt)	www.edalnice.cz +420222266757 info@edalnice.cz	
Motorvej - Slovakiet	Se på hjemmesiden, visse køretøjer er afgiftfrie. Skal du købe, - køb 1-dages vignet (grøn) til bil og trailer.	www.eznamka.sk	
Motorvej - Ungarn	Se på hjemmesiden, visse køretøjer er afgiftfrie. Skal du købe, - køb 1-dages D1-vignet. Dækker også trailer.	www.nemzetiutdij.hu ugyfel@hu-go.hu +3636587500	
Motorvej - Servben	Der findes elektroniske betalingssystemer. Men her foreslået vi brug af manuel betaling. Se på hjemmesiden. Kategori 2 gælder fleste.	www.putevi-srbije.rs +381800100104 info.centar@putevi-srbije.rs	
Motorvej - Bosnien	Der findes elektroniske betalingssystemer. Men her foreslået vi brug af manuel betaling. Se på hjemmesiden. Kategori 2 gælder fleste.	www.jpautoceste.ba +38736512300 info@jpautoceste.ba	
Motorvej - Kroatien	Der findes elektroniske betalingssystemer. Men her foreslået vi brug af manuel betaling. Se på hjemmesiden. Kategori 2 gælder fleste.	www.hac.hr +38514694444 info@hac.hr	
Motorvej - Slovenien	Kun elektronisk vignet. Køb 7 dages vignet.. De fleste vil være kategori 2A	www.evinjeta.dars.si/ +38616188350 evinjeta@dars.si	
Motorvej - Østrig	Både elektronisk og manuel vignet. Vi foreslår elektronisk vignet, der omfatter tunnellerne Gleisnalm og Bosruch Køb 10-dages vignet til bil	www.asfinag.at/en/toll/vignette/ +4319551266 info@asfinag.at	
Tunnel - Østrig	Gleisnalm tunnel Køb 1-dags vignet	www.asfinag.at/en/toll/vignette/ +4319551266 info@asfinag.at	Betalingsanlæg: 47.32342 - 15.03014
Tunnel - Østrig	Bosruch tunnel Køb 1-dags vignet	www.asfinag.at/en/toll/vignette/ +4319551266	Betalingsanlæg: 47.57664 - 14.3175

		info@asfinag.at	
Turistkontor og kontakter			
0	fredag	Dannenberg D	www.wendland-elbe.de www.touren.wendland-elbe.de www.elbtalae.de info@wendland-elbe.de Deutsche Camping Club: kessler-gifhorn@gmx.de
1	lørdag	Dresden D	www.dresden.de www.sachsen-tourismus.de
2	søndag	Brno CZ	www.veverskacityska.cz www.brnoinfo.com www.visitczechia.com/sv-se/destinations/moravia-and-silesia
3	mandag	Budapest H	www.budapest-info.se
4	tirsdag		www.budapestguide.se
5	onsdag		www.en.wikipedia.org/wiki/History_of_Budapest www.en.wikipedia.org/wiki/History_of_Hungary Ungarn Camping Club: mccc@mccc.hu
	Torsdag fredag	Beograd SRB	www.tob.rs/en www.beograd.rs/en/tourism/ www.en.wikipedia.org/wiki/History_of_Belgrade www.sv.wikipedia.org/wiki/Serbiens_historia www.medieval.eu/when-did-the-danes-arrive-in-denmark-and-where-did-they-come-from/ www.en.wikipedia.org/wiki/Heruli Camping Club Serbia: info@campingclubserbia.com
8	lørdag	Visegrad BIH	www.visegradturizam.com/en/home/ www.en.wikipedia.org/wiki/Vi%C5%9Eegrad www.ona.telegraf.rs/putovanja-destinacije/3557707-mehmed-pasa-sokolovic-i-ivo-andric-proslavili-su-ovaj-grad-svako-na-svoje-nacin
9	søndag	Sarajevo BIH	www.visitsarajevo.ba/
10	mandag		www.tourismbih.com/es/location/sarajevo/
11	tirsdag		www.en.wikipedia.org/wiki/History_of_Sarajevo www.en.wikipedia.org/wiki/Bosnien_och_Hercegovinas_historia
12	Onsdag	Jajce BIH	www.visitjajce.ba
13	torsdag		www.en.wikipedia.org/wiki/Jajce
14	fredag	Mostar BIH	www.tourismbih.com/location/mostar/
15	lørdag		www.en.wikipedia.org/wiki/Mostar
16	søndag	Dubrovnik HR	www.visitdubrovnik.hr
17	mandag		www.en.wikipedia.org/wiki/Dubrovnik www.dubrovnikcroatia.info/mlini.html
18	tirsdag	Omisi HR	www.visitomis.hr/en
19	onsdag		www.omisinfo.com/omis/omis-histor/ www.visitsplit.com/en/ www.en.wikipedia.org/wiki/History_of_Split
20	torsdag		Sibenik – Krka HR
21	fredag	www.skradin.hr/en/home www.sibenik-tourism.hr/en/ www.en.wikipedia.org/wiki/%C5%98ibenik	
22	lørdag	Zadar HR	www.zadar.hr
23	søndag		www.zadar.travel
24	mandag		www.np-kornati.hr/index.php?lang=en www.en.wikipedia.org/wiki/Zadar

25	tirsdag	Plitvice HR - Bihac BIH	www.np-plitvicka-jezera.hr/en/
26	onsdag		www.tourismbih.com/location/bihac/
27	torsdag	Oberösterreich A Schlierbach	www.schlierbach.at/Panorama_Stift_Schlierbach www.oberoesterreich-tourismus.at
28	fredag	Leipzig D	www.landkreisleipzig.de/themenwelten/tourismus/landkreis-leipzig
29	lørdag	Schwerin D	www.mecklenburg-schwerin.de/en/sights/schwerin-and-schwerin-castle/tourist-information-schwerin www.schwerin.de/kultur-tourismus/ www.sv.wikipedia.org/wiki/Schwerin

DET SERBISKE OPRØR 2024-2025-202?:

Bertolt Brecht har postuleret; *"at når uret bliver til ret (læs lov), bliver modstand til pligt"*! Og disse ord kan udgøre en passende forklarende indledning, til bedre at kunne forstå de unge serberes oprør. Dette oprør har bredt sig fra nogle få studerende i den autonome republik, Vojvodina, i oktober 2024 til, i den skrivende stund (maj 2025), at være et meget bredt forankret folkeroprør bredt ud over hele Serbien.

Det oprindelige begyndende ungdomsoprøret er blevet indstillet til Nobel Fredspris. Og efter min personlige opfattelse giver Nobel-komiteens kandidat-forklaring (altså indstilling til prisen), en god, kortfattet og korrekt forklaring for baggrunden for oprøret. Men selve oprøret udvikler sig stadig, og derfor er denne forklaring selvfølgelig ikke dækkende, for den, til enhver tid, aktuelle situation. Således blev der, primo marts 2025, under 15 minutters stilhed for at ære de omkomne i Novi Sad-ulykken, benytte en voldsom super-sonisk lydkanon, der gav mange borgere forskellige skader.

Og man må, i denne forbindelse, forstå, at Serbien absolut ikke er et frit og demokratisk land. Faktisk er det et temmelig hårhændet og dybt korrupt autokratisk styre, der mere ligner styret i Rusland end i Ungarn. Hvor en "selvvalgt" politisk overklasse konstant beriger sig på anlægsprojekter, EU-investeringer samt private investeringer udefra.

Sagen er jo, at når en nation er under pres udefra, samler borgerne sig til værn om regeringen – i øvrigt uanset deres forskellige politiske opfattelse. Og det serbiske folk og den såkaldte "serbiske verden", - altså det forjettede men ikke mere eksisterende "Stor-Serbien", har indtil nu været alvorligt "truet" med udslettelse gennem de sidste 30 år – samt med opdiktede mordtrusler mod landets nærmest selvvalgte præsident, Aleksandar Vučić. Og det serbiske styre har altid kunnet finde passende alvorlige trusler, der har passet perfekt til alle deres løsninger.

I en sådan langvarig situation, med "trusler", udefra mister enhver politisk opposition sit fæste i befolkningen. Som med USA og Grønland - kan man i disse situationer kun bakke op om sin regering. Og i Serbien hjælpes dette godt på vej af en række nye love, der giver styret eneret på alle "sandheder" i nyhederne - altså reelt censur. Og er man som befolkning truet, har man selvfølgelig ingen tillid til "nyheds-løgnene" udefra, og man tror derfor kun på regeringens massefabrikerede alternative sandheder, som hundredevis af "borgere" i en stor kontorbygning helt spontant bakker op på sociale medier.

Ved hver eneste intern politisk krise har styret i Serbien til stadighed kunnet finde relevante "trusler". Således har cirka 30 stilfærdige og ubevæbnede elektronikstuderende fra Kroatien, der besøgte ligestillede i Serbien, været en alvorlig trussel for serberne i efteråret 2024. Og derefter blev nogle få middelalderne kvinder fra forskellige lande, der var inviteret til et 3-dags møde på hotel i Serbien af deres arbejdsgiver, en

østrigs bank, kastet ud af landet med brutal magt og uden forklaring midt om natten og med indrejseforbud i 12 måneder.

Serbiens stærke mand, præsident Aleksandar Vučić, er formand og eneråder over partiet, SNS, Det serbiske progressive parti, og han har været landets præsident uafbrudt siden 2012. Statsvidenskabeligt kan SNS beskrives som et populistisk og catch-all parti, der enten har en meget svag ideologisk profil, eller slet ikke er ideologisk.

Aleksandar Vučić begyndte i øvrigt sin politiske karriere i 1993 - midt i den voldsomme og brutale Balkan-krig, som medlem af det yderste højreorienterede serbisk-radikale parti, SRS. I 1995 blev han generalsekretær for SRS, og blev udnævnt til informationsminister i 1998. Under hans embedsperiode som minister, som varede indtil den krigsforbrydersigtede Slobodan Milošević tabte valget i 2000. I denne periode gennemførte Vučić restriktive foranstaltninger mod journalister og forbød udenlandske tv-netværk.

Præsident og folkemordsfornægter, Aleksandar Vučić, har bevidst eller ubevidst, valgt den berygtede folkemords- og krigsforbryderdømte Vojislav Seselj som en slags mentor. Dette var muligt, for efter 12 års retsopgør i krigsforbryderdomstolen blev Vojislav Seselj i 2014 sendt hjem for at dø i Serbien af alvorlig cancer. Guds veje er uransagelige, står der vist i de hellige skrifter, og på mirakuløs måde, kom han sig totalt straks efter landingen i Beograd. Og derfor har Vojislav Seselj, som en slags folkehelt for nogle, stadig indflydelse i serbisk politik.

Efter 2000 var Vučić en af de mest fremtrædende skikkelser i den serbiske opposition. Der er ingen officiel sigtelse mod ham for krigsforbrydelser, men 1995 lovede Vučić i en flammende tale til loyale civile folkemasser i den besatte kroatiske by, Glina, at serbiske (altså kroatiske) Krajina og Glina aldrig mere bliver en del af Kroatien, og at Ustasha-regeringen (ustasha= kroatiske fascister) aldrig ville være i stand til at komme der mere.

I et gammelt ortodoks-serbiske vers er følgende forudsigelse; - *"den, der ikke vil høre folkets sang (stemme), må lytte i vinden"*. Og netop nu blæser der altså en voldsom storm gennem hele det serbiske samfund, som skiller familier og ægtefæller, og gør nære venner til fjender.

ORDRET SKRIFTLIG INDSTILLING TIL NOBELS FREDSPRIS:

"I de sidste tretten år har Serbien været i kæberne af et autokratisk regime, der afskaffede frie medier, arresterede og dræbte anderledes tænkende, var fyldt med korrupsion, som det indledte og omhyggeligt implementerede, og med mefistopheliske dygtighed stjal valg, misbrugte alle medier, vælgere, lister, afpresning af vælgere med job, trusler om familiemedlemmer inklusive børn, ved hjælp af bøller, der før hvert valg kørte rundt i Serbien i sorte jeeps uden nummerplader.

Med tiltvunget adgang optrådte præsidenten for Serbien hele aftener på flere nationale tv ofte mere end 400 gange på et år, og der blev opbygget en personlighedskult, hvor lederen besluttede bogstaveligt talt alt. Om love, om hvem der skal blive den nationale fodboldmester, hvem der skal være ministre og hvem der skal være præsidenter for fjerne provinskommuner, hvilken slags domme der vil blive afsagt og hvornår. Enorme beløb, målt i milliarder af euro, blev stjålet, og vejen til rigdom involverede et medlemskort i det regerende parti. Der blev dannet en kaste af superrige og urørlige, som var lovligt ustraffede for alt.

I modsætning hertil var der en politisk impotent opposition, uden adgang til medierne og meget ofte under diktators kontrol. Det så ud til, at denne situation ville vare evigt, uden at en antydning af frihed blev opnået. Efter det tragiske sammenbrud af Novi Sad's jernbanestations baldakin, som kollapsede på grund af korrupsion, inkompetence, installation af materialer af lav kvalitet, udført af kinesiske entreprenører, og dårligt udført arbejde af adskillige underleverandører, blev serbiske studerende brutalt angrebet, mens de

hyledede de døde Det var dengang modstand på serbiske universiteter blev etableret. Alt blev til en ustopkelig strøm af frihed og mange logiske krav om retfærdighed, løsladelse af tilfangetagne og kaprede institutioner og retsforfølgning af alle de ansvarlige for nedrivningen af den nyrenoverede stationsbygning.

Et brutalt svar fra regimet fulgte. De blev kaldt forrædere, udenlandske lejesoldater, femte kolonne, klummeskribenter, arresteret, tævet i fængsler, under gadeblokader, kørt over af biler i fuld fart, slået med baseballbats, deres kæber og kranier blev brækket, og i større antal. En kvindelig studerende var blandt ofrene.

Svaret fra de studerende var collegieblokader, ånd og poesi, mod og standhaftighed, medfølelse, solidaritet, en følelse af nødvendighed og empati.

I dag er der, takket være dem, hundredtusindvis af retskafne og retfærdige mennesker på de serbiske gader, forenet og befriet fra frygt af disse serbiske unge. Ingen gengældte voldshandling har reageret på regimets og dets falanksers forfærdelige vold. Blodet på de serbiske gader var kun og udelukkende studenterblod. Som svar ville der følge reaktioner, der med deres opfindsomhed fuldstændig afvæbnede diktatoren og politiets afspærringer. Ikke et eneste glas blev knust, ikke en eneste blomst blev trampet ned. Gaderne og pladserne, hvor flere hundrede tusinde mennesker var samlet, var renere efter demonstrationerne, end før de begyndte.

Det er svært at tilhøre et skræmt og ufrit folk. En følelse af angst, skam og hjælpeløshed opstår, som følge af hvilken en frygtelig udvandring af unge mennesker har fundet sted, 600.000 unge intellektuelle har forladt Serbien i de sidste ti år, primært på jagt efter frihed. Derfor er denne studenterbevægelse, Gandhian, ikke-voldelig, værdifuld for overlevelsen af en europæisk nation, vende tilbage af værdighed til alle borgere i Serbien, overlevelsen af en stat, der blev dannet på europæisk jord for næsten et årtusinde siden, men også etablering af varig fred i en turbulent region.

Elevernes vedholdenhed, absolutte moralske konsistens, standhaftighed og bevidsthed om, at landets fremtid alene hviler på deres skuldre, er imponerende, og de ønsker ikke at forlade den, men snarere gøre den fri og demokratisk, samtidig med at de arver alt det traditionelle, nutidige, men tidløse værdier. Denne pris ville fremskynde faldet af det sidste diktatoriske regime i Europa, stimulere og opmuntre de unge i Serbien til at være endnu modigere til at forme deres egen fremtid, og bekræfte fred og ikke-vold som det grundlæggende paradigme!

*Underskrevet,
Sinisa Kovacevic, forfatter
Dijana Stojković, advokat*